

Participación de Partes Interesadas

**Consulta pública sobre Estudio de Impacto
Ambiental Renovación del Proyecto de
Renovación de Infraestructura de vías del
Ramal Tigre (Emp. Maldonado – Av.
Dorrego, Av. Congreso – Estación Tigre)**

**Proyecto de modernización del transporte
de pasajeros en la Línea Mitre**

Versión final Marzo 2021



Contenido

Introducción	3
Consulta pública	6
Objetivos	6
Cronograma	6
Metodología	6
Instituciones y organizaciones	11
Estadísticas generales y devoluciones.....	12
Consulta abierta a la comunidad.....	12
Preguntas o inquietudes más frecuentes.....	17
Próximos pasos.....	19
Conclusiones.....	20

Introducción

El presente informe reúne y sintetiza los resultados de la consulta pública sobre el Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de Renovación de Infraestructura de vías del Ramal Tigre (Emp. Maldonado – Av. Dorrego, Av. Congreso – Estación Tigre) en el marco del **Proyecto de modernización del transporte de pasajeros en la línea Mitre**, realizada durante el mes de marzo de 2021. La consulta se realizó de forma virtual, a través de medios electrónicos, debido a las restricciones por la pandemia del SARS-CoV2.

El proyecto general de modernización se propone **mejorar la accesibilidad, confiabilidad y seguridad de los servicios ferroviarios urbanos de la Línea Mitre como objetivo general.**

En términos específicos sus objetivos son:

- Aumentar la seguridad operativa
- Incrementar la confiabilidad del servicio del ferrocarril Mitre a través de la disminución de atrasos y cancelaciones, el aumento de la puntualidad, la disminución de los tiempos de viaje
- Aumentar la calidad y confort de los servicios, incluyendo espacios ferroviarios en la línea Mitre
- Garantizar la accesibilidad a los servicios ferroviarios mediante el cumplimiento de la Ley 24.314 de Accesibilidad Universal y reducir las brechas de género en la utilización del transporte
- Potenciar y promover la intermodalidad en todas las estaciones, y favorecer la reducción de la modalidad de transporte por automotor público o privado minimizando la congestión vehicular y generando ahorros en los tiempos de viaje
- Generar fuentes de empleo directas e indirectas en el marco de la emergencia económica generada por el COVID-19.

La obra objeto del estudio tiene como objetivos renovar por completo la infraestructura de vías del ramal Retiro – Tigre, en complementación con los trabajos ya realizados en otros sectores del ramal.

La intervención se realiza sobre una de las trazas más importantes de la metrópolis de Buenos Aires que estructura el sector norte. Se encuentra rodeada casi en su totalidad de zonas antropizadas, por lo cual la participación de la comunidad se convierte en un factor importante para mejorar el proyecto, atender las necesidades de la comunidad, anticipar y mitigar impactos negativos, potenciar los impactos positivos y dotar de legitimidad y consenso público al proyecto.

La obra consta de las siguientes intervenciones (ver Ilustración 1):

- Modernización de infraestructura ferroviaria integral del Ramal Tigre
 - Mejoramiento del sistema eléctrico
 - Modernización integral de la infraestructura ferroviaria

Complementariamente, el proyecto de Modernización en el cual se enmarca la presente obra intervendrá en los siguientes componentes:



- Construcción y puesta en valor de estaciones, andenes y sus entornos: Intervención de 20 estaciones: Retiro; Rivadavia; V. López; Olivos; La Lucila; Martínez; San Isidro; Beccar; Victoria; Schweitzer; El Talar; San Andrés; Malaver; Villa Ballester; Chilavert; J. L. Suárez.
- Construcción de 2 estaciones nuevas
 - Facultad de Derecho
 - Nueva estación elevada en la localidad de Bancalari
- Adecuación de entornos de estaciones ya intervenidas por ADIF anteriormente: En las cuales sus entornos poseen problemas o deficiencias que afectan la experiencia de viaje: Migueletes, San Martín (Ramal Suárez), Gral. Pacheco, Maschwitz, Escobar (Ramal Zárate), Acassuso, San Fernando y Carupá (Ramal Tigre)
- Servicio de Transferencia entre Zárate - V. Ballester y Victoria – Capilla del Señor y extensión frontera eléctrica
 - Renovación y electrificación de la infraestructura entre El Talar y Victoria
 - Electrificación del trayecto J. L. Suárez hasta Benavídez
- Modernización integral de la Playa de vías de la Estación Retiro

Si bien estos componentes del proyecto general no forman parte del estudio de impacto ambiental puesto a consulta pública, es de destacarse que, en vistas a dar cumplimiento a los estándares ambientales y sociales del Banco Mundial se contempla la participación de la comunidad y partes interesadas durante toda la vida útil del proyecto. Por ello, es que se han recibido y dado respuesta a consultas tanto de la obra de renovación del ramal Retiro – Tigre, como de otras intervenciones del proyecto de modernización de la Línea Mitre.

Todos los componentes de la intervención general de la línea han sido sometidos a consulta pública en diciembre 2020, entre los cuales se encuentra la obra de renovación objeto de la presente consulta pública. Los resultados e intercambios mantenidos con las partes interesadas pueden consultados en el sitio web de ADIF (www.adifse.com.ar) en la sección exclusivamente dedicada al proyecto de Modernización de la Línea Mitre.



Ilustración 1. Esquema de obras previstas

Consulta pública

Objetivos

La consulta pública se enmarca en el Plan de Participación de Partes Interesadas (PPPI), adecuado dentro de los Estándares Ambientales y Sociales (EAS) del Banco Mundial en general y al EAS 10: Participación de Partes Interesadas, en particular. Forma parte de un proceso participativo más amplio y de carácter continuo durante toda la vida del proyecto.

Los objetivos generales del Plan son:

- mejorar la sostenibilidad ambiental y social del proyecto,
- incrementar su aceptación en la comunidad y los actores intervinientes, y
- contribuir significativamente al éxito del diseño y su ejecución, desde etapas tempranas.

Los objetivos específicos del Plan son:

- Identificar a las partes interesadas
- Crear y mantener una relación constructiva con ellas, sobre todo con las partes afectadas por el proyecto.
- Evaluar el nivel de interés y de apoyo de las partes interesadas en relación con el proyecto, y permitir que las opiniones de las partes interesadas se tengan en cuenta en el diseño y el desempeño ambiental y social
- Promover durante todo el ciclo del proyecto la participación inclusiva y eficaz de las partes afectadas en relación con las cuestiones que podrían tener impacto en ellas, y brindar los medios necesarios para dicha participación
- Garantizar que se divulgue información adecuada sobre los riesgos e impactos ambientales y sociales a las partes interesadas en un formato y de una manera que sean accesibles, oportunos, comprensibles y apropiados
- Proporcionar a las partes afectadas por el proyecto medios accesibles e inclusivos para plantear problemas y reclamos, y permitir que ADIF, el operador y las contratistas respondan a dichos reclamos y los gestionen

La instancia de consulta se orientó entonces, a contribuir a alcanzar la mayor parte de estos objetivos. En dicho Plan se enumeran las actividades realizadas hasta la fecha, en las cuales se describen las consultas a otros actores y las actividades a realizar.

Cronograma

La consulta pública fue realizada bajo el siguiente cronograma:

- Difusión y recepción de consultas: del 05/03/2021 hasta el 19/03/2021.
- Sistematización de consultas, elaboración de respuestas y difusión del 19/03/2021 al 31/03/2021.
- Publicación de informe sobre consulta pública: 05/04/2021.

Metodología

Se priorizó la utilización de medios virtuales debido a la pandemia del SARS-CoV2, y, en este contexto se habilitó un canal de comunicación e información exclusivo para el proyecto general en el sitio web de ADIF con información adecuada a la comunicación al ciudadano

(Ilustración 2, Ilustración 3 e Ilustración 4) y un formulario de contacto al final de la página (Ilustración 6).



Ilustración 2. Captura de pantalla de la web de inicio de ADIF. Captura del 23/12/2020. En recuadro rojo link a la Consulta Pública

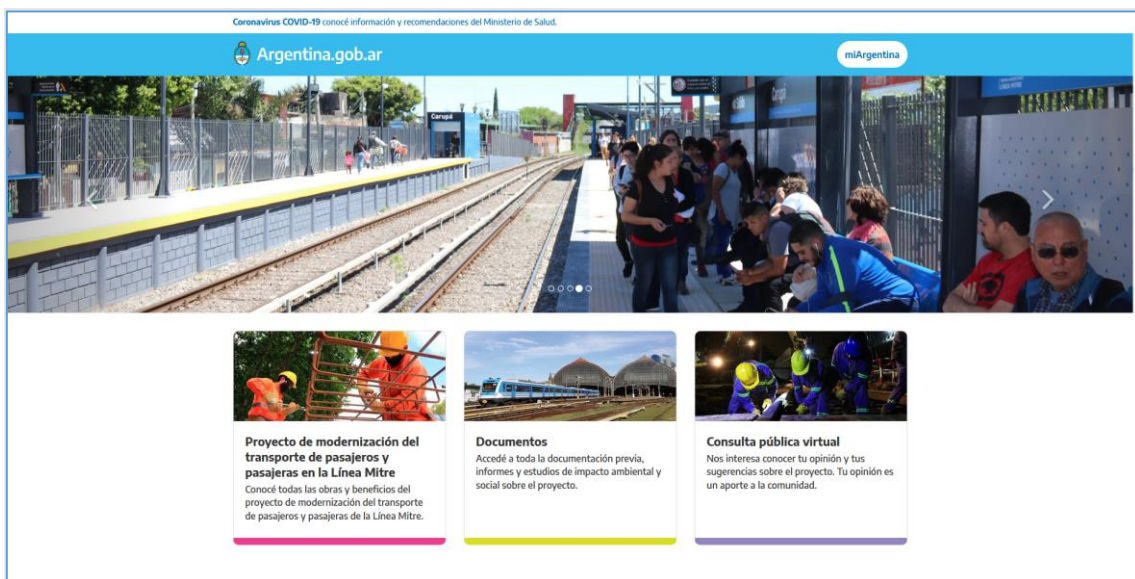


Ilustración 3. Captura del sitio exclusivo dedicado al Proyecto y la consulta pública



¿Qué obras incluye el proyecto?

- Construcción y puesta en valor de estaciones, andenes y sus entornos
- Construcción de 2 estaciones nuevas (Estación Facultad de Derecho y estación elevada en Bancalari)
- Mejoramiento de entornos de estaciones
- Servicio de transferencia entre Zárate - V. Ballester y Victoria - Capilla y extensión frontera eléctrica
- Mejoras en el sistema eléctrico en el ramal Tigre
- Modernización integral de infraestructura de vía en el ramal Tigre
- Modernización integral de la playa de vías de las Estación Retiro

Documentos

- Plan de Participación de Partes Interesadas**
Ingresá aquí para conocer más acerca de las instancias de involucramiento de las diversas partes interesadas.
- Procedimientos de Gestión de Mano de Obra**
Aquí podrás encontrar más detalles sobre exigencias en materia laboral, procedimientos de trabajo, estándares de desempeño y otros detalles.
- Estudio de Impacto Ambiental y Social, y Plan de Gestión Ambiental y Social de la LP 80/16**
Aquí podrás conocer los estudios y planes ambientales y sociales relativos al Proyecto de modernización, renovación y ampliación de la playa de estación Retiro de la Línea Mitre
- Términos de referencia modelo para la elaboración de Estudios de Impacto Ambiental y Social y Planes de Gestión Ambiental y Social**
Ingresá aquí para conocer el marco de referencia que tomaremos en consideración para la elaboración de los estudios y planes de gestión ambiental y social

Ilustración 4. Captura del sitio exclusivo dedicado al Proyecto y la consulta pública

Informe consulta pública virtual - diciembre 2020
Acá podrás conocer más sobre el informe de los resultados de la consulta pública realizada en relación al Proyecto de Modernización del Transporte de Pasajeros y Pasajeras en la Línea Mitre

Plan de Compromiso ambiental y social
Acá podrás encontrar más detalles sobre medidas, acciones significativas y documentos, para la conforme ejecución del proyecto de acuerdo a los Estándares Ambientales y Sociales (EAS)

Estudio de Impacto Ambiental y Social y Plan de Gestión Ambiental y Social de Renovación de Infraestructura de vías
Acá podrás conocer el Estudio de Impacto Ambiental y Social y Plan de Gestión Ambiental y Social del Proyecto de Renovación de Infraestructura de vías Tramo EMPALME MALDONADO (KM 4+656) A AV. DORREGO Y DESDE BAJO NIVEL AV. CONGRESO (KM 8+978) A ESTACIÓN TIGRE (28+007), LÍNEA GENERAL MITRE

Encuesta

Consulta pública sobre el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto Empalme Maldonado - Av. Dorrego / Av. Congreso - Estación Tigre

Trenes Argentinos Infraestructura pone a disposición de toda la comunidad el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto Empalme Maldonado - Av. Dorrego / Av. Congreso - Estación Tigre. Dicho estudio, se encuentra enmarcado en la Modernización del Transporte de Pasajeros y Pasajeras de la Línea Mitre.

El Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) para la renovación de infraestructura de vías, en el tramo que comprende empalme Maldonado (km. 6+656) a Av. Dorrego y desde bajo a nivel de Av. Congreso (KM 8+978) a estación Tigre (28+007), fue realizado por Trenes Argentinos Infraestructura (TAI) por orden del Ministerio de Transporte. Este proyecto contempla principalmente la renovación total de la vía existente. La oferta a punto de desvíos transversales y

Ilustración 5. Captura del sitio exclusivo dedicado al Proyecto y la consulta pública

Como se ilustra en las imágenes anteriores, los documentos publicados fueron:

- Plan de Participación de Partes Interesadas
- Procedimientos de Gestión de Mano de Obra
- Estudio de Impacto Ambiental y Social y Plan de Gestión Ambiental y Social de la LP 80/16
- Términos de referencia modelo para la elaboración de Estudios de Impacto Ambiental y Social y Planes de Gestión Ambiental y Social.
- Informe de consulta pública virtual de Diciembre 2020
- Plan de compromiso ambiental y social

- Estudio de Impacto Ambiental y Social y Plan de Gestión Ambiental y Social de Renovación de infraestructura de vías (del cual es objeto la presente consulta pública)

Adicionalmente, todos los componentes del proyecto general se encuentran descriptos de forma resumida

Las preguntas se orientaron a conocer la opinión de los interesados acerca de los ejes temáticos de transporte integrado, impacto ambiental y patrimonio. Se consultó acerca del grado de conformidad respecto a una afirmación por cada eje, con respuesta por Sí/No, una casilla de texto libre para desarrollo por cada una de ellas y una casilla de texto libre para otras consultas y sugerencias. Las preguntas fueron:

Indique su grado de conformidad con las siguientes afirmaciones:

1) Transporte integrado:

Los países con mejor infraestructura de transporte del mundo están enfocados en la intermodalidad. Este proyecto contempla la conexión entre los distintos modos de transporte de pasajeros que serán integrados gracias a la construcción de guarderías de bicicleta, mejora en las condiciones de trasbordo y accesos a estaciones.

2) Impacto ambiental

Para contribuir con el cuidado del ambiente, es importante potenciar el transporte público especialmente aquellos modos bajos en emisiones y energéticamente eficientes como el ferrocarril eléctrico. Además, es importante reducir el impacto acústico en la etapa operativa a través de la mejora en la calidad de la vía y el material rodante.

3) Patrimonio

Los proyectos de renovación de infraestructura deben procurar conservar y resguardar y poner en valor el patrimonio histórico edilicio, cultural, tanto material como inmaterial, en los diseños previstos y durante la etapa constructiva.

Puede dejar aquí sus comentarios, sugerencias y/o consultas.

Además, se solicitaron datos personales de correo y nombre completo para mantener el contacto.



1 Transporte integrado

Los países con mejor infraestructura de transporte del mundo están enfocados en la intermodalidad. Este proyecto contempla la conexión entre los distintos modos de transporte de pasajeros que serán integrados gracias a la construcción de guarderías de bicicleta, mejora en las condiciones de trasbordo y accesos a estaciones.

¿Está de acuerdo?

Sí No

Desarrolle

2 Impacto ambiental

Para contribuir con el cuidado del ambiente, es importante potenciar el transporte público especialmente aquellos modos bajos en emisiones y energéticamente eficientes como el ferrocarril eléctrico. Además, es importante reducir el impacto acústico en la etapa operativa a través de la mejora en la calidad de la vía y el material rodante.

¿Está de acuerdo?

Sí No

Desarrolle

3 Patrimonio

Los proyectos de renovación de infraestructura deben procurar conservar y resguardar y poner en valor el patrimonio histórico edilicio, cultural, tanto material como inmaterial, en los diseños previstos y durante la etapa constructiva.

¿Está de acuerdo?

Sí No

Desarrolle

Puede dejar aquí sus comentarios, sugerencias y/o consultas.

Datos personales

Nombre completo

Mail

Enviar

Ilustración 6. Captura del sitio exclusivo dedicado al Proyecto y la consulta pública. Formulario de contacto

Por otra parte, y cumpliendo con lo estipulado en el Plan de Participación de Partes Interesadas, se contactó de manera formal a diferentes asociaciones, instituciones,

organizaciones y entidades vinculadas al transporte público, el ambiente, accesibilidad y otras temáticas con interés en el proyecto a fin de que transmitan sus inquietudes, consultas, dudas o sugerencias al proyecto. A estas organizaciones se les envió información técnica más detallada sobre el proyecto. Se adjunta en Anexo 1 la interacción mantenida con estas.

Además, le día 17 de marzo se realizó una videconferencia con estudiantes y docentes de la carrera de Urbanismo de la Universidad Nacional de General Sarmiento, en el cual se presentó el proyecto y los interesados realizaron diversas preguntas las cuales fueron respondidas por los especialistas. De dicha actividad se espera recibir una devolución con propuestas originadas en el marco de la cursada.

Trenes Argentinos Infraestructura realizó, en todas sus redes sociales, intensiva difusión del proyecto y la instancia participativa para publicitar la consulta pública.

En línea con los párrafos 18, 21, 22a y 22c del EAS 10¹, el intercambio con muchos de los actores identificados continuará en etapas siguientes, pudiéndose extender incluso a toda la vida del proyecto y el sitio web exclusivo del proyecto continúa y continuará abierto, con un canal de comunicación oficial a fin de que cualquier interesado pueda dirigirse a ADIF.

Instituciones y organizaciones

Listado de instituciones consultadas que respondieron a la convocatoria²:

- ALIANZA POR EL CLIMA
- PROSPERAR
- UNIVERSIDAD NACIONAL DE GENERAL SARMIENTO
- ANDIS

Cada institución fue seleccionada teniendo en cuenta el entendimiento de la temática en donde desarrollan su actividad, sus conocimientos específicos, así como también, su influencia como representantes de un sector. Para la selección de las mismas se ha priorizado su presencia territorial en la zona de influencia del proyecto.

Todas las organizaciones valoraron positivamente al proyecto en los aspectos de la mejora de la intermodalidad entre transportes para disminuir el tiempo de viaje y mejorar la economía, las medidas de protección ambiental propuestas y la conservación de patrimonio histórico. Se recibió una devolución detallada de ANDIS, la cual se adjunta en Anexo 1.

Por otra parte, muchas organizaciones como SOFSE, Ministerio de Transporte, Secretaría de Asuntos Estratégicos, Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación, Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible de la Provincia de Buenos Aires (OPDS), Agencia de Protección Ambiental (APRA) de CABA, gobiernos locales y la Comisión

¹ (...) La consulta significativa se llevará a cabo en forma continua a medida que evolucione la naturaleza de los problemas, los impactos y las oportunidades. (...), comienza temprano en el proceso de planificación del proyecto para recopilar opiniones iniciales sobre la propuesta del proyecto y orientar el diseño del proyecto; (...), continúa en forma ininterrumpida a medida que surgen riesgos e impactos;

² Se enviaron contactos a otras organizaciones e instituciones, pero estas no respondieron la convocatoria a la fecha de redacción del presente informe. No obstante, se considerará su participación en caso de hacer llegar una respuesta. Estas y otras organizaciones han participado del proceso de consulta pública del Proyecto de Modernización de la Línea Mitre, que incluye la presente obra de renovación sobre el Ramal Retiro – Tigre. Sus resultados se encuentran publicados en la web de ADIFSE.

Nacional de Museos, Lugares y Bienes Históricos, han hecho aportes significativos al proyecto en instancias previas. De ello se da cuenta en el Capítulo 5 del PPPI.

Respecto de la Universidad Nacional de General Sarmiento, se realizó una videoconferencia el día 17 de marzo, con la participación de estudiantes y docentes de la carrera de urbanismo. Se presentaron los alcances de todo el proyecto de modernización de la línea. Los participantes realizaron preguntas orientadas a conocer el impacto metropolitano y urbano de las intervenciones, con especial interés en las localidades del tramo Suárez – Zárate y la temática del Transporte Orientado al Desarrollo (TOD). Los interesados se comprometieron a enviar una devolución al mediados de año, cuando finalice la cursada del taller.

El resto de las organizaciones consultadas han participado mediante el formulario web, sin realizar aportes o consultas particulares.

Se continuará ampliando la lista de organizaciones a ser consultadas en las instancias siguientes del proyecto, pudiendo incluirse nuevas organizaciones como así también reiterar la interacción con las organizaciones que han participado hasta la fecha.

Estadísticas generales y devoluciones

Consulta abierta a la comunidad

En lo que refiere a la consulta web abiertas a la comunidad, esta se desarrolló con normalidad, a través del sitio web de ADIF, con una numerosa participación. Incluyó, según reflejaron los mensajes recibidos, a usuarios y vecinos, como así también a personas con visibles conocimientos técnicos y/o formación profesional e interés en materia ferroviaria, transporte, planificación, ambiente y políticas de género, entre otros asuntos.

Cantidad de personas que participaron a través de la página: **72**

En cuanto a la evolución temporal del flujo de consultas, este se mostró más intenso entre el 17 y 18 de marzo, coincidente con la reiteración de la publicación en redes sociales de la convocatoria, según se muestra en el siguiente gráfico de consultas recibidas por día:

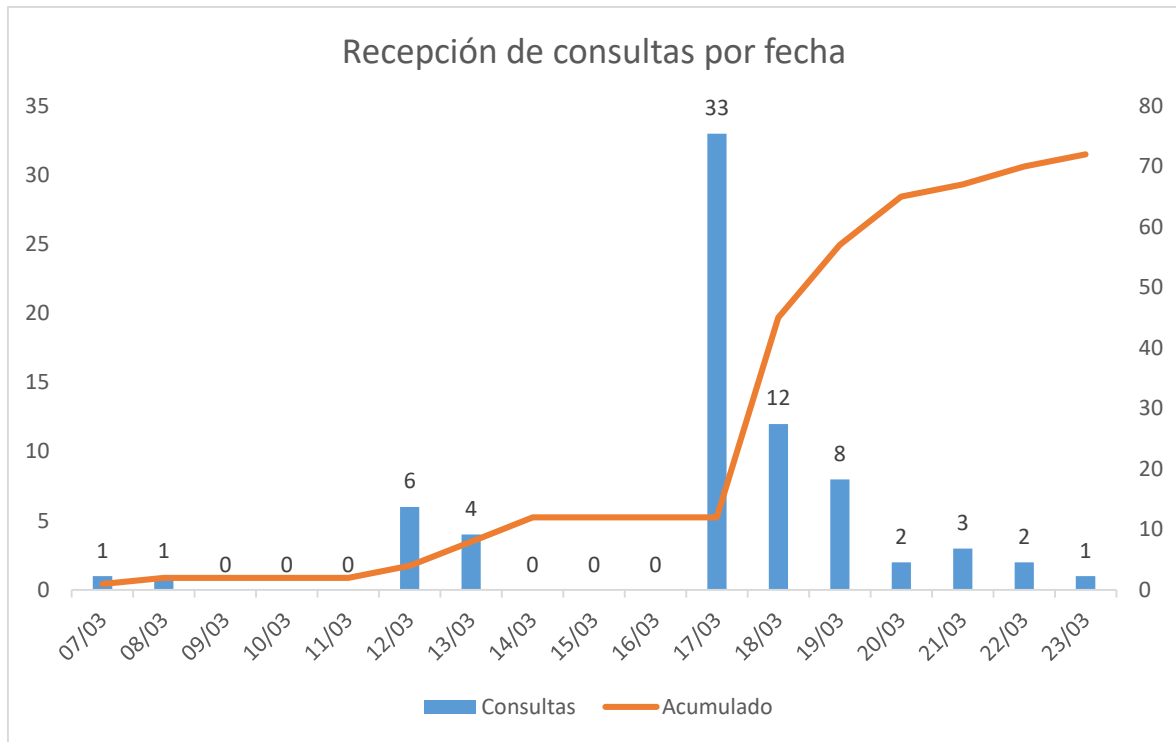


Grafico 1. Evolución diaria de las consultas

En lo que refiere a la opinión de los interesados, en cada categoría temática propuesta, hubo una proporción mayoritaria de conformidad con las afirmaciones planteadas, lo que permite suponer una gran aceptación del proyecto. Se muestran las estadísticas de las preguntas temáticas en los siguientes gráficos:

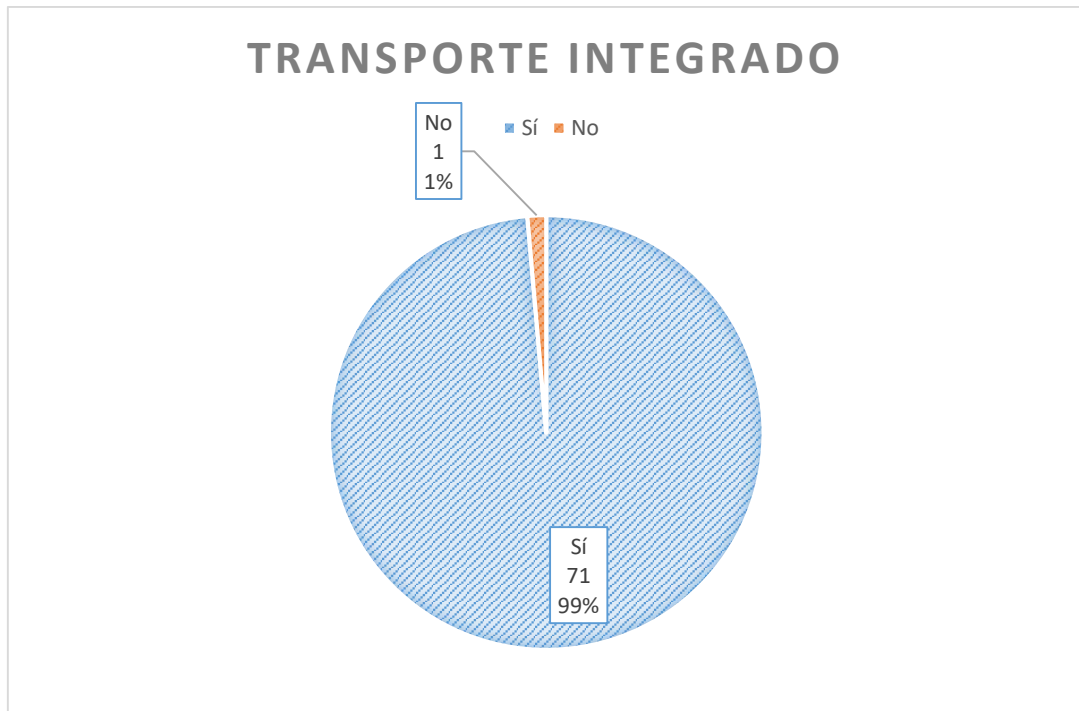


Grafico 2. Tasa de conformidad pregunta 1 (Transporte Integrado)

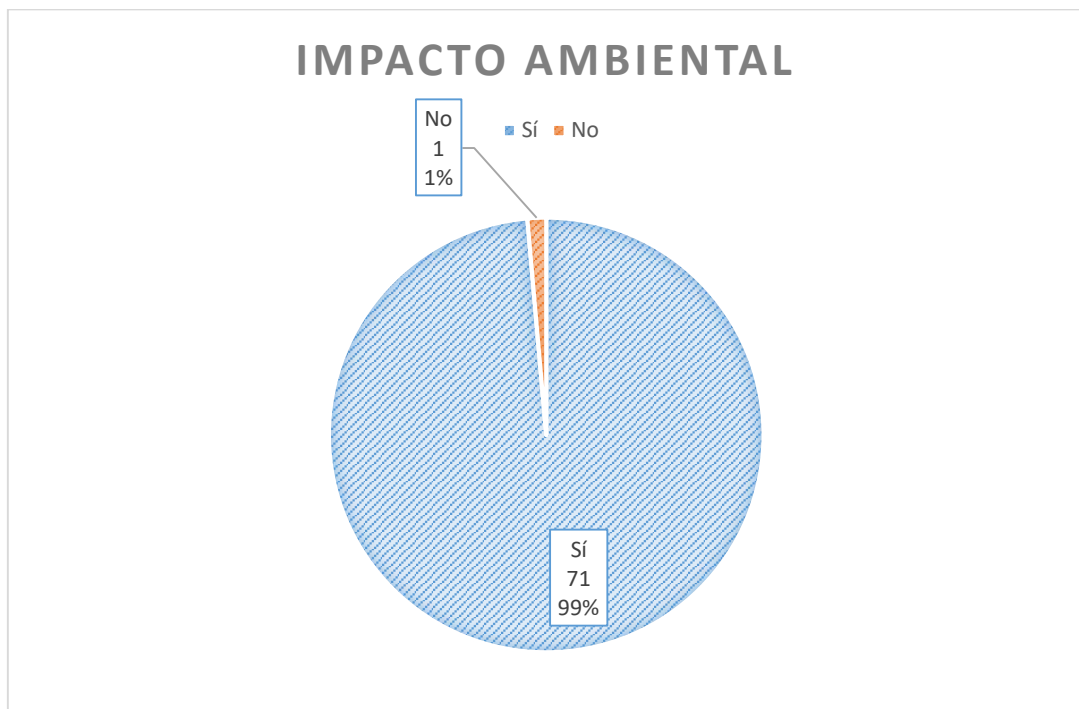


Grafico 3. Tasa de conformidad con Pregunta 2 (Impacto ambiental)

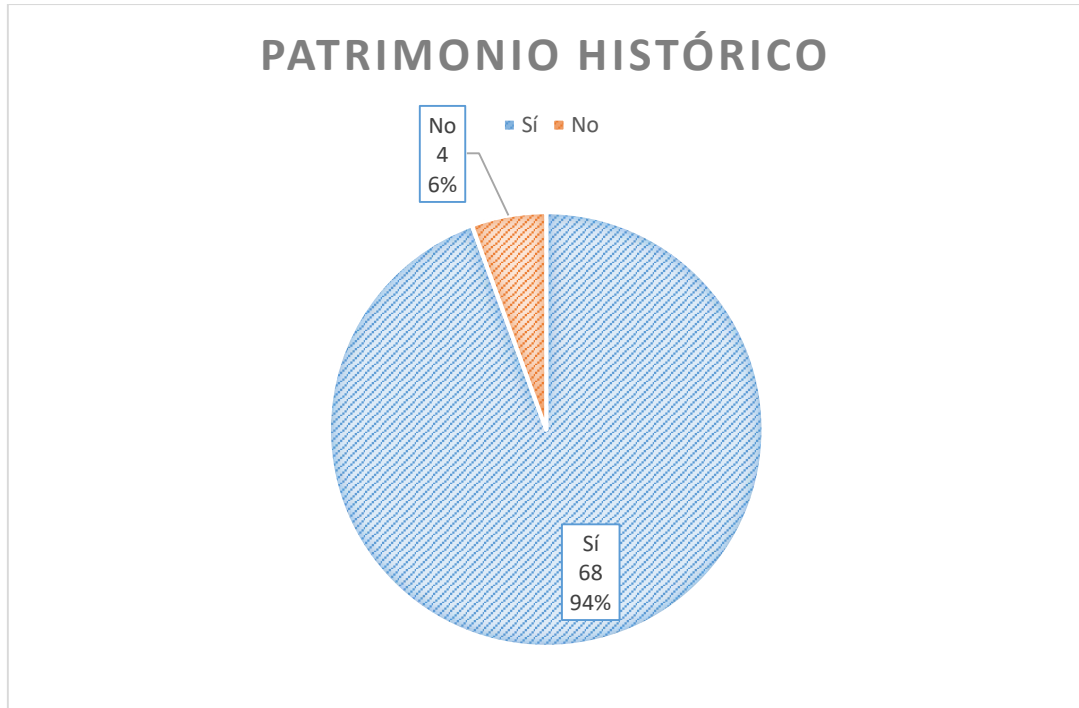


Grafico 4. Tasa de conformidad con Pregunta 3 (Patrimonio Histórico)

Se analizó el contenido de los mensajes recibidos, clasificándose estos en:

Comentario positivo	32
Comentario negativo	1
Sugerencia	34
Consulta	5
Total general	72

Tabla 1. Clasificación de mensajes recibidos

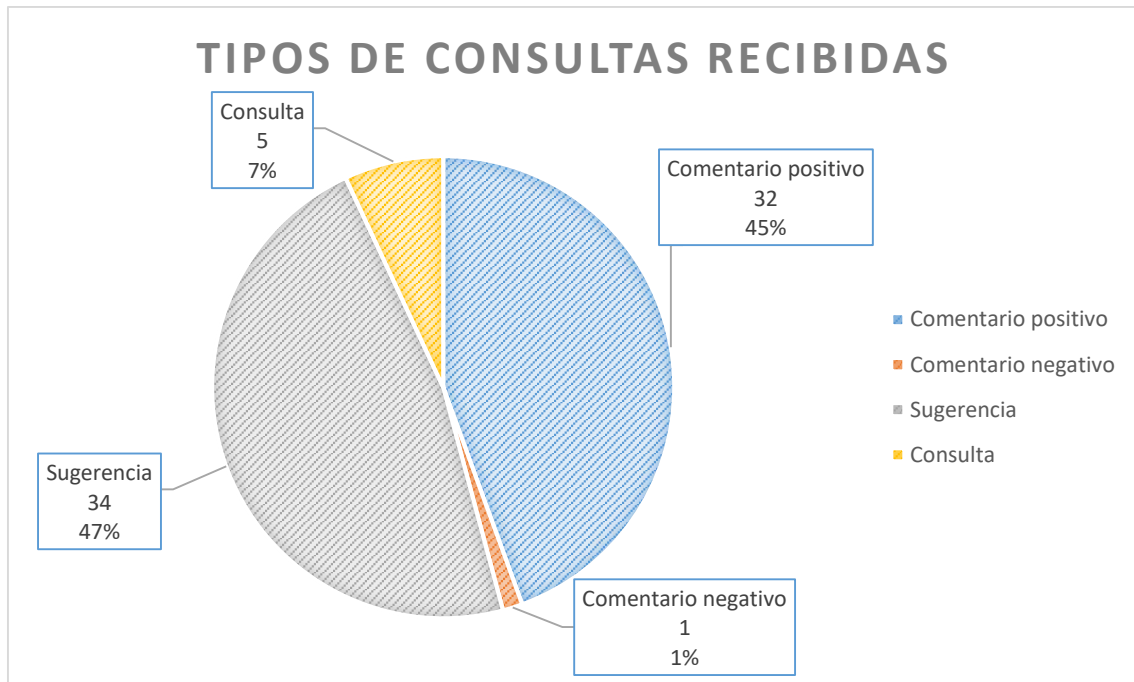


Grafico 5. Clasificación de mensajes recibidos

En su mayoría, quienes realizaron comentarios positivos han destacado el beneficio que representa esta obra para la movilidad, el impacto en la economía y la incorporación de políticas de sustentabilidad ambiental, de intermodalidad y la preservación del patrimonio.

Los comentarios negativos, por lo general, se orientaron a cuestionar la priorización de la conservación patrimonial histórica por sobre la modernización, interpretando algún tipo de oposición o contradicción entre ambos principios.

En línea con el párrafo 21 y 22e del EAS 10³, se procuró posibilitar que los interesados expresen sus opiniones sobre los riesgos e impactos y responder a todas las consultas recibidas. Éstas giraron en torno a inquietudes sobre los tiempos de obra, alcances, intervenciones y mejoras por fuera del presente proyecto principalmente en la Línea Mitre aunque también en otras líneas, prestaciones y proyecciones del servicio a brindar una vez concluidas las obras, entre otros temas que se detallan en el siguiente capítulo.

También se recibieron numerosas sugerencias con el fin de aportar propuestas adicionales al proyecto. Estos mensajes tuvieron un alcance de todo tipo de escala y temas, desde visión metropolitana del transporte, hasta detalles específicos de la infraestructura y las formaciones. Aquellas sugerencias que resulten pertinentes y factibles serán analizadas, consideradas y aplicadas en la etapa de diseño del proyecto, como así también para futuros proyectos e intervenciones.

³ El Prestatario llevará a cabo un proceso de consulta significativa de manera tal que brinde a las partes interesadas oportunidades para expresar sus opiniones sobre los riesgos e impactos del proyecto, y las medidas de mitigación, y que permita al Prestatario considerarlas y responder a ellas.

La consulta significativa es un proceso de dos vías que tiene las siguientes características: (...) considera las opiniones y les da respuesta



- Nuevo régimen de servicios: Muchos consultantes se mostraron interesados en conocer cómo afectaría el proyecto a la operación ferroviaria del servicio de pasajeros. Entre las principales inquietudes figuran conocer si se mejorará la frecuencia, velocidad y la ubicación de las cabeceras eléctricas. Si bien esto será definido en la etapa operativa del proyecto una vez implantado en territorio, los beneficios esperados contemplan la mejora de la frecuencia y de la velocidad comercial
- Duplicación de vía en el tramo Victoria – El Talar: algunos interesados manifestaron su interés por la duplicación de un pequeño tramo de vías entre Schweitzer y El Talar, del ramal Victoria – Capilla del Señor el cual posee vía simple. Las consultas giraron en torno a si era posible duplicar ese tramo además de la electrificación prevista. Se les comunicó a los consultantes que la sugerencia contempla un costo adicional no previsto en los montos asignados para el préstamo, pero se encuentra en estudio para futuras intervenciones y que el modelo operativo previsto es viable con dicho tramo en vía simple.
- Mejora de la intermodalidad: se recibieron algunas consultas y sugerencias orientadas a mejorar la intermodalidad del ferrocarril con el modo automotor particular mediante la construcción de estacionamientos disuasivos y modo no motorizado. Se les informó a los interesados que, en relación al primero, se tomará en cuenta la sugerencia en el presente proyecto en función de la disponibilidad de espacio para aquellas estaciones con mayor potencialidad. En relación al segundo aspecto, el presente proyecto contempla la construcción de guarderías de bicicleta como uno de sus principales aspectos de mejora de la intermodalidad.
- Alcance de las obras: algunos mensajes recibidos preguntaron acerca de diversos alcances de las obras como ser renovación de vías, de aparatos de vía, del sistema de alimentación o de señalamiento. Si bien muchas de estos temas se encuentran reflejados en la información publicada se brindaron más detalles a los interesados sobre estos temas.
- Duración e impactos de las obras: algunos pocos consultantes realizaron alguna observación respecto a la duración de las obras y su posible impacto. Se procuró evacuar todas las dudas de los interesados. Se tomarán las debidas precauciones para la etapa constructiva en aspectos higiene, seguridad y calidad ambiental.
- Mejora de la sustentabilidad y eficiencia energética: algunos consultantes sugirieron la incorporación de estos principios a las intervenciones. Se les informó que se encuentra en estudio en el marco del presente proyecto, para las estaciones a intervenir, la incorporación de dispositivos de aprovechamiento de energías alternativas.
- Otras líneas, intervenciones o políticas: algunas de las consultas remitidas abordaron temas ajenos al presente proyecto como ser la mejora o intervención en otras líneas del sistema ferroviario nacional, recuperación o reactivación de ramales, sobre servicios de larga distancia, material rodante, o incluso de otras políticas sociales competencia de otras carteras de la Administración Pública Nacional. Serán tenidas en cuenta para futuras intervenciones en caso de ser competencia de ADIF.
- Nuevas estaciones: algunos interesados hicieron consideraciones diversas sobre las nuevas estaciones Bancalari y Facultad de Derecho.

Próximos pasos

Se estima que, durante los próximos días, los interesados que recibieron las respuestas a sus consultas, en algunos casos, envíen alguna pregunta adicional, opinión o sugerencia. En línea con lo recomendado por el párrafo 22h del EAS 10⁴, se publicarán los intercambios efectuados, en el sitio web del proyecto.

Si bien la instancia de consulta pública virtual sobre el Estudio de Impacto Ambiental ha finalizado, el canal de comunicación con los interesados continuará abierto durante toda la vida del proyecto, como así también se posibilitará a otros interesados el contacto con Trenes Argentinos Infraestructura a través de su página web. Para ello, se ha conservado el sitio especial montado para el presente proyecto, dentro de la página institucional, con todo el material e información puesto a disposición de la comunidad y un mail de contacto.

Se espera también sumar a este sitio web nueva información adicional o novedades que pueda generarse en relación al presente proyecto, como así también comunicar su estado de avance.

En cuanto a las consultas recibidas, estas se encuentran en proceso interno de las distintas áreas de Trenes Argentinos Infraestructura con competencia en la elaboración, seguimiento y ejecución del proyecto. Se procurará aprovechar la información y sugerencias aportadas por la comunidad con el fin de enriquecer los diseños a elaborarse, ejecutar el proyecto con observancia de los estándares ambientales y sociales y las necesidades de la comunidad y maximizar los beneficios e impactos positivos de la intervención.

Por otra parte, de acuerdo a lo estipulado en el apartado 7.7 del Plan de Participación de Partes Interesadas se prevé la incorporación de más organizaciones al presente proyecto para su participación. En relación a este punto particular, se espera que, en instancias posteriores, con un nivel de detalle más avanzado del diseño, algunas organizaciones puedan hacer un aporte más significativo y enriquecedor que en la presente instancia, dentro de los contemplado en el Párrafo 18 del EAS 10.

Durante la ejecución de la obra, de acuerdo a los párrafos 26 y 27 del EAS 10⁵, se seguirá lo propuesto en los mecanismos de atención de quejas y reclamos del Plan de Participación de Partes Interesadas, vías de contacto a disposición de la comunidad como por ejemplo en las redes sociales de Trenes Argentinos Infraestructura, teléfonos, mails de contacto, notas o cartas postales. Se suman a estos los medios que ponga a disposición la contratista, procurando facilitar buzones estratégicamente distribuidos (Obrador, frentes de obra cercanos a instituciones, etc.), libro para registro de consultas con la comunidad (en obrador y frente de obra) y medios virtuales. En esta instancia, se realizará un seguimiento por parte de las áreas de inspección de obra, los especialistas ambientales y sociales de las contratistas y se contemplará la intervención de otros organismos con competencia en la regulación y control de obras públicas y transporte.

⁴ La consulta significativa es un proceso de dos vías que tiene las siguientes características: (...) es documentada y divulgada por el Prestatario

⁵ El Prestatario responderá oportunamente a las inquietudes y los reclamos de las partes afectadas por el proyecto en relación con el desempeño ambiental y social del proyecto. Para este fin, propondrá e implementará un mecanismo de atención de quejas y reclamos para recibir dichas inquietudes y reclamos y facilitar su resolución.

El mecanismo de atención de quejas y reclamos será proporcional a los riesgos e impactos potenciales del proyecto y será accesible e inclusivo (...)

Conclusiones

La consulta pública permitió entablar una relación con las partes interesadas y conocer la visión de la comunidad acerca del proyecto. La intervención se enriqueció con los aportes realizados por organizaciones, instituciones e interesados.

El proyecto posee alta aceptación por parte de las partes interesadas tanto en general como en cada tema particular consultado. Las consultas recibidas enfatizan esta aceptación, así como también permitirán anticipar conflictos, mitigar impactos negativos y potenciar aspectos positivos tanto en la etapa de diseño, como de obra y operación.

La presente instancia favoreció la divulgación del proyecto en general y de información particular de cada componente con carácter oficial.

La consulta posibilitará establecer un vínculo con los interesados durante toda la vida del proyecto. De esta forma, se podrá promover la participación inclusiva de las partes afectadas.

Cuando el proyecto se encuentre materializado se podrá conocer la percepción de los interesados acerca del impacto del mismo.



Participación de Partes Interesadas

**Consulta pública sobre Estudio de Impacto
Ambiental Renovación del Proyecto de
Renovación de Infraestructura de vías del
Ramal Tigre (Emp. Maldonado – Av.
Dorrego, Av. Congreso – Estación Tigre)**

Anexo 1

**Proyecto de modernización del transporte
de pasajeros en la Línea Mitre**

Versión final Marzo 2021

De: **Ana Vallejos** <avallejos@andis.gob.ar>

Date: lun, 22 de mar. de 2021 a la(s) 18:46

Subject: Re: Consulta pública sobre el estudio de impacto ambiental Línea Mitre

To: Institucional TRENES Argentinos Infraestructura <rrii@adifse.com.ar>, Ma.

Antonella Cozzi <mcozzi@andis.gob.ar>, RRII TRENES Argentinos Infraestructura
<rrii.trenesargentinos@gmail.com>

Cc: Juan P. Ordoñez <jordonez@andis.gob.ar>, Fernando Galarraga

<fgalarraga@andis.gob.ar>

Estimadas autoridades de Relaciones Institucionales de TRENES Argentinos Infraestructura:

Tengo el agrado de dirigirme a ustedes, nuevamente, en el marco de esta consulta pública virtual sobre el Estudio de Impacto Ambiental del componente de renovación de la infraestructura del ramal Núñez – Tigre, enmarcado en el proyecto de modernización de la Línea Mitre.

A continuación, comparto las respuestas a las preguntas enviadas en esta consulta:

1) Transporte integrado

Los países con mejor infraestructura de transporte del mundo están enfocados en la intermodalidad. Este proyecto contempla la conexión entre los distintos modos de transporte de pasajeros que serán integrados gracias a la construcción de guarderías de bicicleta, mejora en las condiciones de trasbordo y accesos a estaciones.

¿Está de acuerdo?

Sí. La intermodalidad en el transporte debe contemplar, en todo momento, la accesibilidad y el diseño universal, entendido, tal como establece la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad, como el diseño de productos, entornos, programas y servicios que puedan utilizar todas las personas, en la mayor medida posible, sin necesidad de adaptación ni diseño especializado, y sin excluir ayudas técnicas para grupos particulares de personas con discapacidad, cuando se necesiten.

2) Impacto ambiental

Para contribuir con el cuidado del ambiente, es importante potenciar el transporte público especialmente aquellos modos bajos en emisiones y energéticamente eficientes

como el ferrocarril eléctrico. Además, es importante reducir el impacto acústico en la etapa operativa a través de la mejora en la calidad de la vía y el material rodante.
¿Está de acuerdo?

Sí. La contaminación acústica puede provocar situaciones de discapacidad y/o agravarlas, por eso es importante reducir su impacto. Y el cuidado del ambiente es un factor de desarrollo sostenible.

1) Patrimonio

Los proyectos de renovación de infraestructura deben procurar conservar y resguardar y poner en valor el patrimonio histórico edilicio, cultural, tanto material como inmaterial, en los diseños previstos y durante la etapa constructiva
¿Está de acuerdo?

Sí. La puesta en valor del patrimonio histórico edilicio, cultural, tanto material como inmaterial, debe contemplar, en todo momento, la accesibilidad y el diseño universal, entendido, tal como establece la Convención sobre los derechos de las personas con discapacidad, como el diseño de productos, entornos, programas y servicios que puedan utilizar todas las personas, en la mayor medida posible, sin necesidad de adaptación ni diseño especializado, y sin excluir ayudas técnicas para grupos particulares de personas con discapacidad, cuando se necesiten.

Ante futuras consultas, no duden en contactarnos.

Saludos cordiales,



Ana Vallejos
Directora de Accesibilidad de las
Personas con Discapacidad
Dirección Nacional para la Inclusión
de las Personas con Discapacidad
Ramsay 2250 - C.A.B.A.



Videoconferencia con estudiantes y docentes de la Universidad Nacional de General Sarmiento

El día 17 de marzo de 2021 se celebró una videoconferencia con estudiantes de la carrera de la Licenciatura de Urbanismo de la Universidad Nacional de General Sarmiento.

La misma consistió en una presentación general del proyecto sobre toda la Línea, por parte de ADIF y un intercambio de preguntas y consultas por parte de los interesados.

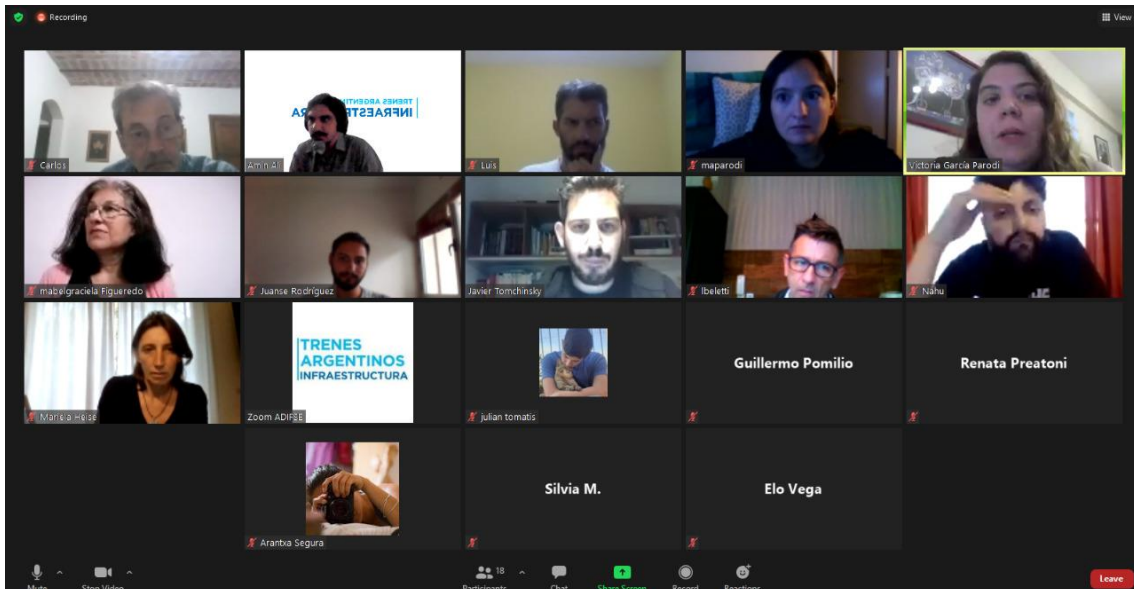
Los asistentes explicaron que quienes forman parte de la cátedra se encuentran cursando el último taller de la carrera y se encuentran próximos a recibirse. Además, se trata de una cohorte especial conformado por estudiantes de Zárate y Campana, dictada

en la ciudad de Zárate. Han tomado como objeto de análisis para desarrollar la materia al corredor Buenos Aires – Zárate, en su tramo José León Suárez – Zárate.

Entre las preguntas, consultas y debates se pueden listar los siguientes temas:

- Extensión de la frontera eléctrica hasta Escobar/Zárate
- Disponibilidad de predios para abordar proyectos y/o propuestas de desarrollo
- Perspectiva de Transporte orientado al desarrollo (TOD) para el proyecto
- Frecuencia de servicios eléctricos y diésel
- Ubicación de nuevas cabeceras y puntos de trasbordo
- Vinculación intermodal

Respondidas las inquietudes, ajustadas al nivel de avance y definiciones del proyecto, los participantes se comprometieron a remitir propuestas como resultado del desarrollo de la cursada



1. Videoconferencia con estudiantes y docentes de la carrera de Urbanismo (UNGS)

Equipo participante ADIF:

- Diana Bordón
- Arantxa Segura
- Renata Preatoni
- Amín Ali
- María Agustina Parodi
- Victoria García Parodi
- Leandro Beletti
- Cecilia Simonetti

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios		Comentario / Sugerencia / Consulta		Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	Comentarios		Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta	
1	7/3/2021	Sí	Me parece un buen avance.	Sí	Estoy de acuerdo	Sí	Estoy de acuerdo	Creo q una obra que mejoraría muchísimo la vida de los bonaerenses que viven en Escobar, campana y Zarate es la modernización de los trenes. Actualmente todos los estudiantes y trabajadores de éstas ciudades q se desplazan hacia CABA diariamente para desarrollar sus actividades de formación y laborales no utilizan este medio de transporte porq es muy malo : principalmente es muy lento (tarda 4 hs en recorrer 80 km) es inseguro, incómodo (se mueve muchísimo, los asientos son incómodos,etc) y sucio. Por éste motivo los ciudadanos de nuestras ciudades no eligen viajar en tren y tienen q desplazarse en ómnibus (siendo la única empresa monopolica la empresa Chevallier Metropolitana) que si bien el servicio no es tan malo está saturado, es costoso y en las horas pico van muy llenos, incluso mucha gente viaja parada, todo el recorrido a 120 km por hora por Panamericana..que creo que es una locura y gracias a Dios aún no ocurrió una tragedia). Propongo la modernización del ramal Suárez, y electrificación de las formaciones, reemplazando los trenes diesel , aumentando la frecuencia y brindar servicios directos, como he visto en el tren Roca de zona sur, dónde el tren representa la principal vía de transporte de los trabajadores, siendo rápida, segura, económica y utilizando energía renovable y poco contaminante. Creo q es una cuenta pendiente y un gran avance para todos.		Comentario positivo	30/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde: Se analizaron las diversas opciones para mejora de la infraestructura de vía incluida la extensión de la frontera eléctrica y la interconexión de las líneas. Se determinaron como futuras cabeceras del servicio eléctrico a Benavídez (para el actual ramal Suárez) y El Talar (para el ramal a Capilla) en función principalmente de los montos disponibles del préstamo del presente proyecto. Esta intervención permitirá, en una primera instancia, mejorar las condiciones de movilidad y potenciar el servicio ferroviario en sectores con mala conectividad. Se está considerando la extensión de la frontera eléctrica mas allá de Benavídez y El Talar para el mediano/largo plazo. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	
2	8/3/2021	Sí	El transporte integrado contribuye a la reducción de emisiones de CO2 y facilita el acceso de distintos pasajeros.	Sí	Entendemos que el avance en la utilización de Energías Renovables son claves hacia la transición energética justa con el ambiente y nuestra sociedad.	Sí				Comentario Positivo	30/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	
3	12/3/2021	Sí	El planteo de que el problema argentino es la dependencia de los camiones es falaz. Lo que se necesita es integrar las distintas formas de transportación tal que cada lugar en el país que requiera conectividad la tenga, bajo los mecanismos más óptimos.	No	Creo que el cuidado del medio ambiente es un punto importante, sin embargo este es un lujo que pueden darse aquellos países que lograron un cierto grado de desarrollo en su infraestructura. La prioridad hoy es mejorar lo que hay y restaurar lo que se destruyó a propósito. Y las formas más rápidas de hacerlo no son muy eco friendly, pero hay que marcar prioridades.	Sí	Tenemos un capital histórico muy rico. La tendencia hoy es destruir y usar durlock, pero hay un gran valor incluso turístico en algunas estaciones y maquinaria antigua.			Comentario Positivo	30/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	
4	12/3/2021	Sí		Sí		Sí				Comentario positivo	31/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	
5	12/3/2021	Sí		Sí		Sí				Comentario positivo	30/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios		Comentario / Sugerencia / Consulta		Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	Comentarios		Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta	
6	12/3/2021	Sí	Guarderías de bicicletas como en el Roca, (Korn x ejemplo)	Sí	Soterrar y electrificar para evitar contaminación visual y sonora.	Sí	Mas cuidado con el patrimonio de estaciones históricas como La Paternal a nivel en el FGSM o Estación Buenos Aires en Barracas Belgrano Sur, como se piensa cuidar ese patrimonio?	El verdadero Red de Expresos Regionales es la unión del Belgrano Sur con el Belgrano Norte, si tanto gasto y nodo debajo del obelisco, deberían unir ambas líneas y así tener, junto con el Roca Temperley - Haedo un circunvalar al AMBA. Otro Tema a reever es activar el Belgrano Sur hasta estación Fiorito aunque sea, aprovechando el auge de Diego Maradona oriundo de dicha localidad, ya que es difícil recuperarlo hasta pte. Alsina, por lo menos no perder lo poco que queda de trasa. Por ultimo, electrificar y doble via del Mitre ramal a Capilla, dsd Victoria hasta Garín, (Talar es poco, y mas aun con via simple). Con una estación/apeadero en Panamericana/Pque Indust Garin. Roca Ezeiza con bifurcación y acceso al aeropuerto internacional aprovechando el ramal via el provincial detras de los predios del aeropuerto. Cincunvalar Caceros via San Martin unir con el Roca Haedo - Temperley.		Sugerencia	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>El proyecto de RER todavía se encuentra en estudio y por el momento no posee fecha prevista para su construcción. Sin embargo, muchas de las obras que se están realizando en el proyecto de Modernización de la Línea Mitre y en otros ramales se proyectan sin interferir o imposibilitar en el futuro proyectos de magnitud como el mencionado. Si bien no forma parte de la presente consulta, la recuperación de las líneas mencionadas se encuentra en estudio, como así también todas las propuestas que usted mencionó.</p> <p>En el caso del ramal Victoria Capilla, se analizaron las diversas opciones para mejora de la infraestructura de vía incluida la extensión de la frontera eléctrica y la interconexión de las líneas. Se determinaron como futuras cabeceras del servicio eléctrico a Benavidez (para el actual ramal Suárez) y El Talar (para el ramal a Capilla) en función principalmente de los montos disponibles del préstamo del presente proyecto. Esta intervención permitirá, en una primera instancia, mejorar las condiciones de movilidad y potenciar el servicio ferroviario en sectores con mala conectividad. Se está considerando la extensión de la frontera eléctrica mas allá de Benavidez y El Talar para el mediano/largo plazo.</p>	
7	12/3/2021	Sí		Sí		Sí				Comentario positivo	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
8	12/3/2021	Sí		Sí		Sí	Por favor conserven sobre y restauren el patrimonio edilicio de las estaciones	Es importante conservar y respetar la arquitectura de las estaciones de trenes. Restaurarlas para que luzcan como en sus mejores tiempos. Tenemos un patrimonio bellissimo, que lo moderno no lo desmerezca.		Sugerencia	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Las intervenciones propuestas son puestas a consideración de la Comisión Nacional de Monumentos, de Lugares y de Bienes Históricos, habida cuenta que las estaciones del ramal poseen mas de 50 años de antigüedad y por lo tanto deben ser revisadas sus intervenciones por la mencionada organización. Se procurará que todos los proyectos de obra respeten, restauren y/o valoricen las construcciones existentes, según cada caso.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios		Comentario / Sugerencia / Consulta		Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	Comentarios		Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta	
9	13/3/2021	Sí	Estoy de acuerdo ya que con la intermodalidad e interconexión de los servicios se puede ahorrar tiempo	Sí	Como vecino del Mitre (sector AP) puedo decir que una obra así va a reducir drásticamente la contaminación acústica gracias a una vía con rls y bien firme. Como usuario también estoy de acuerdo ya que con vías nuevas se va a poder subir la velocidad máxima derivando en menor tiempo de viaje	Sí	Si bien no hay mucho valor histórico en la vía creo que sería positivo que los cambios de vía de estaciones como Núñez, Rivadavia, Vicente López, Olivos, Martínez, San Isidro, Victoria y San Fernando estuviesen en condiciones para lograr una mejor recepción y solución parcial de incidentes en la línea, tal y como supo suceder tiempo atrás.	Consultas: ¿Que velocidad itinerario se prevé para todo el corredor? ¿Que ADVs se incluyen en la obra? Desde ya doy mi opinión sobre ambas preguntas, la velocidad itinerario podría variar según los tramos, aunque tal y como sucede en líneas como el Roca por más urbana que sea la zona los trenes podrían circular la mayor parte del recorrido a 70-90km/h. Lo de los ADV es algo importante, tanto por las precauciones que demandan actualmente como su existencia para posibles contingencias en la circulación de los trenes. Espero que la obra se dé como corresponde para que todos podamos viajar mejor.		Consulta	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>La velocidad de diseño (120 km/h) corresponde a los parámetros estructurales que debe tolerar la vía, que se utiliza como parámetro de diseño. La velocidad máxima con la que operarán los trenes, estará limitada por las condiciones del entorno tales como curvas, pasos a nivel, obras de arte, estaciones y distancias entre éstas, todo ello en función de mantener la seguridad de trabajadores, pasajeros y terceros. Para el caso de este tramo, considerando que las estaciones en este ramal son muy próximas, se estima que en algunos puntos en particular las formaciones van a poder llegar a circular a mayor velocidad, siempre que las condiciones de seguridad lo permitan. En este sentido, se ha estimado una mejora de casi un 20% en la velocidad comercial para todo el ramal.</p> <p>Respecto a su consulta de ADVs, el tramo sobre el cual se realizarán las renovaciones, objeto de la presente consulta, se renovarán todos los aparatos de vía.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
10	13/3/2021	Sí		Sí		Sí				Comentario Positivo	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
11	13/3/2021	Sí		Sí		Sí	Sería interesante también entender que, si bien es un sistema, las estaciones ferroviarias tienen particularidades ligadas a lo cultural, histórico y afectivo de las localidades. También sería interesante revisar las últimas intervenciones realizadas durante las gestiones Randazzo/Dietrich, que fueron devastadoras de la arquitectura y patrimonio ferroviario en materia edilicia.	Antes de intervenir en los centenarios edificios fundacionales, sería interesante crear un grupo multidisciplinario que incluyera y atendiera las particularidades de cada comunidad alrededor de las estaciones, y que quienes estarán a cargo de las intervenciones (arquitectas e inspectores de obra fundamentalmente) estudien de qué se trata la arquitectura ferroviaria patrimonial. Las intervenciones realizadas desde 2014 han sido nefastas en todo sentido debido a la prepotencia e ignorancia de quienes estuvieron a cargo de las reformas y especialmente de los inspectores de obra, que permitieron todo tipo de desmanes, destrucción y pérdida patrimonial merced a la incapacidad de reconocer ante qué tipo de material estaban y así realizar un trabajo acorde con el valor de los edificios.		sugerencia	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Las intervenciones propuestas son puestas a consideración de la Comisión Nacional de Monumentos, de Lugares y de Bienes Históricos, habida cuenta que las estaciones del ramal poseen más de 50 años de antigüedad y por lo tanto deben ser revisadas sus intervenciones por la mencionada organización. Se procurará que todos los proyectos de obra respeten, restauren y/o valoricen las construcciones existentes, según cada caso.</p> <p>Se respetarán todas las recomendaciones emitidas por la Comisión, así como también se espera el aporte de la Comunidad para la monitorización de las intervenciones. Por otra parte, durante la etapa de construcción del proyecto se llevará adelante un Plan de Comunicación orientado a canalizar reclamos, sugerencias y consultas de la Comunidad.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
12	13/3/2021	Sí	El desarrollo de una megalópolis requiere de un sistema de transporte seguro, rápido y efíct para los usuarios del servicio ya que las distancias a recorrer para diferentes tareas son muy largas.	Sí	El cuidado del medio ambiente es importante para hacer posible la vida en una gran ciudad ya que ayuda a las personas a estar bien anímicamente.	Sí	Debe dejarse un margen para la conservación del patrimonio histórico mientras este no obstaculice la gran modernización que se necesita hoy en día en el sistema de transporte público.			Sugerencia	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
13	17/3/2021	Sí	Se base en lo que se llama transporte multimodal	Sí	Esto se logra mediante el uso de nuevas tecnologías	Sí				Comentario Positivo	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios		Comentario / Sugerencia / Consulta		Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	Comentarios		Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta	
14	17/3/2021	Sí		Sí		Sí				Comentario Positivo	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
15	17/3/2021	Sí		Sí		Sí				Comentario Positivo	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
16	17/3/2021	Sí		Sí		Sí				Comentario Positivo	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
17	17/3/2021	Sí	Hace tiempo se intentó hacer una guardería de bicicleta pero termino siendo un agusntsdero	Sí	También sería ideal profundizar en energía renovables como paneles solares en todas las estaciones y dependencia	Sí	Si bien la estructura y patrimonio es importantes el nuevo diseño y tecnología es parte del desarrollo	También reorganizar las paradas de colectivos tránsito y reconsultar cálculos para actualizar información de estructura mínima necesaria		Sugerencia	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Se procurará sostener el uso de las guarderías de bicicletas como política de transporte integral para el corredor y para todo el sistema. Actualmente se están construyendo nuevas guarderías en otras líneas además de la Línea Mitre y no se permitirán otros usos en las mismas.</p> <p>Se considerarán la mejora de la intermodalidad como principio para el diseño de los proyectos. Esto comprende la mejora en la vinculación tren-colectivo mediante la construcción de mejores accesos, sendas seguras y paradas adecuadas, entre otras intervenciones.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
18	17/3/2021	Sí	Es esencial que el ferrocarril interurbano sea la columna vertebral y todos los demás medios se interconecten con el mismo. Por ejemplo las condiciones de transbordos hacia los colectivos.	Sí	Con un buen mantenimiento preventivo del material rodante y sobre todo un buen estado la infraestructura, quiero decir vías y sistemas de cambio de vías.	Sí	Es muy importante mantener todo patrimonio histórico.	Me encantaría ser parte de este proyecto tan ambicioso e integrador. Para la modernización del ferrocarril, que servirá para mejorar y desarrollar todo el sistema intermodal. Actualmente me encuentro estudiando la carrera de Planificación Logística en Universidad Nacional de Lanús.		Comentario Positivo	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Se considerará su sugerencia respecto de mejorar la intermodalidad y la interconexión con otros modos, no solamente el automotor público, sino también con medios no motorizados, así como las condiciones del intercambio modal como sendas o señalética.</p> <p>Respecto a su interés de formar parte del equipo del proyecto o de ADIF lo invitamos a enviar sus datos y CV a empleos@adifse.com.ar para que pueda ser evaluado por nuestro equipo de Recursos Humanos y tenerlo en cuenta en caso de generarse una vacante.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
19	17/3/2021	Sí		Sí	con énfasis en el tren de carga, disminuyendo el uso del camión.	Sí	Sobre todo en Argentina, donde cada estación de tren es una obra de arte con mucha influencia británica			Comentario positivo	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios Comentarios	Comentario / Sugerencia / Consulta		Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle		Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta	
20	17/3/2021	Sí		Sí		Sí		Me parece necesario recuperar la frecuencia del tren, ya que que antes que prevenir casos de Covid, con una frecuencia tan baja, especialmente los fines de semana, la gente se amontona y viaja sin ningún tipo de distancia.	Sugerencia	30/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde: Se considerará la posibilidad de ampliar la oferta de servicios, una vez finalizada las distintas intervenciones contempladas en el Proyecto de Modernización del Transporte de Pasajeros y Pasajeras en la Línea Mitre. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	
21	17/3/2021	Sí	Sería ideal para que viaje mas gente en transporte público	Sí		Sí	Con la modernización de las estaciones desaparecio un patrimonio cultural. Estaria bueno las que aún quedan sin remodelar se respete su arquitectura		Sugerencia	30/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde: Las intervenciones propuestas son puestas a consideración de la Comisión Nacional de Monumentos, de Lugares y de Bienes Históricos, habida cuenta que las estaciones del ramal poseen mas de 50 años de antigüedad y por lo tanto deben ser revisadas sus intervenciones por la mencionada organización. Se procurará que todos los proyectos de obra respeten, restauren y/o valoricen las construcciones existentes, según cada caso. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	
22	17/3/2021	Sí	Elevación o adecuación de andenes y formaciones renovadas.	Sí	Formaciones nuevas y vías renovadas con durmientes de hormigón y soldadas.	Sí	Mejorar el edificio sin demoler patrimonio histórico e. incorporar cartelería moderna.	Mejoramiento total de cambios de vía y no solo de rectas, durmientes de hormigón y vías soldadas. Invertir en coche motores para los ramales diesel y elevar andenes, aumentar frecuencias para mejorar el confort de pasajeros.	Sugerencia	30/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde: El presente proyecto prevé renovar totalmente la infraestructura de vías, incluyendo ADVs y renovación de rectas y curvas con mayoría de durmientes de hormigón y vías soldadas. Las intervenciones de elevación de andenes en el ramal diésel no se encuentran contempladas en el presente préstamo, exceptuando aquellos casos en donde se prevé extender el servicio eléctrico. Sin embargo, no se descarta su intervención en el mediano o largo plazo para permitir la incorporación de coches motores o material rodante traccionado adaptado. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	
23	17/3/2021	Sí	Estoy de acuerdo creo que es muy buena la iniciativa y las mejoras que nombran en el enunciado.	Sí	Siempre es favorable la reduccion de ruido para el pasajero en el día a día. Mas alla del cuidado del medio ambiente la mayoría de la gente utiliza el transporte publico por tener bajos recursos economicos.	Sí	Totalmente, los diseños historicos le dan ese toque especial.		Comentario Positivo	30/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios		Comentario / Sugerencia / Consulta		Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	Comentarios		Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta	
24	17/3/2021	Sí		Sí	A pesar de estar de acuerdo con lo que se plantea en este ítem, sería bueno saber como se van a tratar los pasivos ambientales de los playas y los talleres ferroviarios.	Sí		A pesar de estar de acuerdo con lo que se plantea en todos los ítems, sería bueno saber como se van a tratar los pasivos ambientales de los playas y los talleres ferroviarios.	Sugerencia	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>El sector a intervenir no incluye playas ferroviarias o talleres. Así mismo, en el mismo no se han identificado pasivos ambientales originados de la operación que requieran una remediación. En caso de hallarse se procederá de acuerdo a la normativa ambiental vigente.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>		
25	17/3/2021	Sí	La intermodalidad es fundamental para mejorar el tránsito en zonas densamente pobladas, favoreciendo e incentivando el uso del transporte público	Sí	La electrificación de los servicios urbanos es un gran beneficio ambiental para todos.	Sí		Me gusta el proyecto y espero se concrete. Además, considero que sería positivo evaluar la incorporación de más frecuencias en los servicios diesel y algún servicio semirapido que sea directo, sin trasbordo.	Sugerencia	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Mediante las intervenciones la operadora podrá evaluar la mejora de la frecuencia en la etapa operativa, así como la incorporación de servicios semirápidos. Sin embargo, no se considera factible la prestación de servicios urbanos diesel que ingresen a Retiro pasando por los sectores electrificados.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>		
26	17/3/2021	Sí		Sí		Sí		Me gustaría que en algún momento se llegue hasta Zarate con el tren eléctrico.	Sugerencia	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Se analizaron las diversas opciones para mejora de la infraestructura de vía incluida la extensión de la frontera eléctrica y la interconexión de las líneas. Se determinaron como futuras cabeceras del servicio eléctrico a Benavidez (para el actual ramal Suárez) y El Talar (para el ramal a Capilla) en función principalmente de los montos disponibles del préstamo del presente proyecto. Esta intervención permitirá, en una primera instancia, mejorar las condiciones de movilidad y potenciar el servicio ferroviario en sectores con mala conectividad.</p> <p>Se está considerando la extensión de la frontera eléctrica mas allá de Benavidez y El Talar para el mediano/largo plazo.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>		
27	17/3/2021	Sí	Es importante reducir el uso de los vehículos a motor en la ciudad, es por eso que la alternativa de bicicletas me parece espectacular.	Sí		Sí	Totalmente de acuerdo. La historia patrimonial es importante, se debe renovar pero no modificar algunas estructuras icónicas para nuestra historia		Comentario Positivo	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Las intervenciones propuestas son puestas a consideración de la Comisión Nacional de Monumentos, de Lugares y de Bienes Históricos, habida cuenta que las estaciones del ramal poseen mas de 50 años de antigüedad y por lo tanto deben ser revisadas sus intervenciones por la mencionada organización. Se procurará que todos los proyectos de obra respeten, restauren y/o valoricen las construcciones existentes, según cada caso.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>		

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios		Comentario / Sugerencia / Consulta		Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	Comentarios		Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta	
28	17/3/2021	Sí	Enfocándonos en el uso de bicicleta como medio de transporte, lo ideal sería darle más ligar a los espacios con furgones para las mismas, e incorporar ése espacio en los colectivos.	Sí	Los trazados de vía en trinchera ayudan a acostizar el andar de los trenes. Además, la forestación circundante Al trazado de vías ayuda a acostizar y renovar el aire de las emisiones.	Sí	La iniciativa es acertada siempre y cuando sea económicamente rentable. Debemos priorizar la seguridad y eficiencia operativa de la red.	Cómo primer observación, creo que se debería extender la llegada de la electrificación, en el ramal a J. L. Suárez, hasta la estación Escobar inclusive, y determinar la misma como centro de transbordo, tanto para abordar un colectivo, como para seguir viaje con el servicio diesel, y éste último extenderlo hasta las ciudades de Baradero y/o San Pedro. Los fundamentos que sostienen ésta idea son: 1) El gran desarrollo urbano en el corredor de la RN9, tanto por crecimiento de los cascos urbanos, como el desarrollo de emprendimientos residenciales privados, tales como Puertos - Escobar (se puede considerar el agregar una estación en el ingreso del mismo). Uno de los principales beneficios será el descomprimir el tráfico en la RN9, aumentar el acceso al transporte público de calidad, y fomentar el uso del mismo. 2) La extensión del servicio diesel hasta las ciudades de Baradero y/o San Pedro traerá aparejado un buen crecimiento económico de las mismas, no sólo por su rápida conexión con las ciudades de influencia del ramal, sino también por el incremento del turismo en ellas, como las actividades de pesca deportiva, los cuales van a potenciar la actividad comercial y de servicios de las zonas. Cabe aclarar que se deben utilizar formaciones de no menos de 4 coches, y al menos dos furgones, aunque la implementación de coches motores sería lo ideal. En cuanto al ramal a C. Del Señor, se debería priorizar la renovación y duplicación de vía hasta, cuanto menos, la estación Garín. Lo ideal sería realizar lo propio hasta la est. Cap. Del Señor, y agregarle la renovación o mejoramiento de vía entre ésta última y la est. Pergamino, con vistas a renovar o mejorar el ramal entre ésta y Rosario (al norte), y Luján (al sur). Porqué sostengo éstas ideas: 1) El alto beneficio económico y operativo. Reconectar el ramal Rosario - Pergamino - Victoria y Pergamino - Luján es de suma importancia, ya que funcionará como una excelente alternativa para los servicios de larga distancia y cargueros, tanto para llegar hasta Retiro, cómo incluso tomar la vía Luján y concetar con toda la zona de influencia del tren Sarmiento, por ejemplo, por vía Haedo - Va. Elisa se puede conectar con el puerto de La Plata, atrayendo muchos clientes que deseen transportar cargas entre los puertos de ésta misma, Rosario, y Buenos Aires. 2) Cómo transporte público, se debe extender el servicio diesel hasta Pergamino, extendiendo la electrificación hasta Garín, o Matheu como terminal ideal, y así garantizar la conexión entre las ciudades de San Antonio de Areco, Arrecifes y aledaños, sumando una nueva alternativa para llegar hasta Retiro, y también considerar un servicio de larga distancia hasta Rosario por éste ramal. También, debe contemplarse el servicio Once - Moreno - Luján - Pergamino - Rosario. Por último, debería re vincularse el tren de la costa con el ramal a Bme Mitre, ayudando a descomprimir el ramal a Tigre, y potenciando la conexión del transporte público con el bajo norteño. Son mis ideas generales del proyecto, haciendo incapie en los ramales a Zárate y Capilla. Espero sean bien recibidas.		Sugerencia	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Se analizaron las diversas opciones para mejora de la infraestructura de vía incluida la la extensión de la frontera eléctrica y la interconexión de las líneas. Se determinaron como futuras cabeceras del servicio eléctrico a Benavídez (para el actual ramal Suárez) y El Talar (para el ramal a Capilla) en función principalmente de los montos disponibles del préstamo del presente proyecto. Esta intervención permitirá, en una primera instancia, mejorar las condiciones de movilidad y potenciar el servicio ferroviario en sectores con mala conectividad. Se está considerando la extensión de la frontera eléctrica mas allá de Benavídez y El Talar para el mediano/largo plazo.</p> <p>En lo que refiere a la prestación de servicios, si bien esta responsabilidad es competencia de la operadora, se encuentra en estudio estas alternativas así como el análisis de las intervenciones en infraestructura necesarias para posibilitarlas. En todos los casos se evalúa tanto el beneficio económico y social como el coste de las intervenciones para priorizarlas.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
29	17/3/2021	Sí	Tota estación intermodal tendrá alto impacto de pasajeros, lo que permite a una estación de medio porte tener una una infraestructura ideal inclusive en horas valle.	Sí	Los viaductos cuádruples y con catenaria.	Sí		Me gustaría poder trabajar en área informatica/ administrativa en ADIF. Curso actualmente lic. en tecnologías ferroviarias en unla.		Sugerencia	30/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Se procurará realizar la mejor intervención posible en función de los montos disponibles. El proyecto no prevé construcción de viaductos ni cambios significativos en las trazas existentes. Se espera q las nuevas estaciones y cabeceras promuevan el desarrollo territorial en su zona de influencia. En cuanto a su predisposición para trabajar en ADIFSE lo invitamos a enviar sus datos a empleos@adifse.com.ar</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril</p>	

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios		Comentario / Sugerencia / Consulta		Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	Comentarios		Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta	
30	17/3/2021	Sí	En todos los países del mundo el tren es el pilar fundamental para el desarrollo de las economías regionales a ca el simio de menen desarmo todo 1 verguena 1 pais tan grande como argentina c pocos trenes y pocas vias para it al interior de las provincias	Sí	En los países avansados sin ir mas lejos limitrofes son electricos y silenciosos aca se escucha el traquetreo en todas las líneas ni hablar del subte línea B	Sí	Una verguanza cada proyecto q emprenden en la liñoa mitre del retiro 1 asco los andenes gestion macri vas a los andenes una mugre y la periferia de la entrada a retiro da asco	Una verguena lo que an hecho a lo largo de la hisroria los politicos en materia ferroviaria rl san martin los trenes asientos todos rotos la entrada a la estacion del mitre un asco chatarra basura y marial ferroviario historico abandonado los andenes un asco todavia se escucha el traquetreo a la entrada tenes nuevos vias viejas dan asco el ex ministro dietrich tuerto hijo d puta randazzo 1 garca de aquellos meoni mario una vedette siempre en fotos al pedo martinuchhi marti otro que no corta ni pincha hagan politica ferroviaria en serio no de juguete ni de revista resuelvan los problemas de fondo y estructurLes del pais el soterramiento quedo a medio terminar el gato se afono la guita y otro afujero en la tierra al pedo plata mal gastada		Comentario negativo	30/03/2021	Se omite responder al interesado por dirigirse mediante mensajes en el que sólo hay agravios.	
31	17/3/2021	Sí		Sí		Sí				Comentario Positivo	30/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	
32	17/3/2021	Sí		Sí		Sí		Siempre que se realiza una obra, se tiene que estudiar el daño que ocasiona al medio ambiente,y reducirlo lo más posible.		Sugerencia	30/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde: Las obras previstas se realizarán conforme a la normativa ambiental vigente. Mediante el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto Empalme Maldonado – Av. Dorrego / Av. Congreso - Estación Tigre, se prevé identificar, predecir y evaluar los potenciales impactos que el proyecto pueda causar al ambiente e implementar las medidas tendientes a prevenir, minimizar y mitigar los impactos negativos y potenciar los positivos. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	
33	17/3/2021	Sí	Debe preverse una integración con los servicios de transporte automotor urbano de pasajeros.	Sí	Debe sostenerse una infraestructura de vía de primer nivel para mejorar el confort de marcha y reducir el mantenimiento. También deben eliminarse los pasos a nivel por motivos de seguridad.	No	El objetivo del transporte ferroviario es brindar desplazamientos eficientes, rápidos y aceptablemente confortables a los pasajeros. Si la infraestructura no es optima por ser obsoleta, debe ser reemplazada.			Comentario Positivo	31/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	
34	17/3/2021	No	Que estacionamientos están previstos en estaciones para Inter modalidad auto - tren?	Sí		Sí				Consulta	31/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde: La localización para instalación de estacionamientos se encuentra en estudio, considerando la disponibilidad de predios y la conectividad. En el caso del ramal Retiro-Tigre, la disponibilidad de predios con con posibilidad de reconvertirse a estacionamientos disuasivos es sumamente limitada. No obstante, esto aún es objeto de estudio Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	
35	17/3/2021	Sí	Donde no llega el tren, llega la bici, es práctica, cómoda y hace bien a la salud.	Sí	Un tren eléctrico es confort, es cuidado en el medioambiente y calidad de vida: si la energía es de origen limpio, el éxito está garantizado.	Sí	El pasado y el presente deben convivir en el futuro.	Mejorar la infraestructura de vias debe ser prioridad, y no solo en el AMBA		Comentario Positivo	31/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios		Comentario / Sugerencia / Consulta		Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	Comentarios		Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta	
36	17/3/2021	Sí	Hay que acoplar colectivos a las estaciones en un entorno de circulación seguro para el usuario	Sí	Se necesitan mas formaciones. Por el momento el impacto ambiental debería ser tomado en segundo plano	Sí	Siempre se debe identificar una estación como algo imponente	Reactivación de ramales puente alsina - km 12 (proyectar conectar con saenz desde ahi) repensar el haedo temperley brindandole mas conexiones y mejor entorno		Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Los ramales mencionados se encuentran por fuera de la presente consulta. Sin embargo, le informamos que dichas reactivaciones y mejoras se encuentran en estudio.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
37	17/3/2021	Sí	Poder vincular al ferrocarril con los medios de transporte de las diferentes localidades es fundamental. La colaboración entre los 3 niveles del Estado es imprescindible. Integrar medios de pago, sistemas para ver cuándo llega el próximo servicio y poder trasladar bicicletas en todas las formaciones sumaría mucha calidad al tren.	Sí	Avanzar progresivamente hacia sistemas eléctricos y, en algún futuro, pensar en generar energía solar en algunas estaciones para, al menos, abastecer parte del consumo (pantallas, boleterías, etcétera) sería un gran salto hacia el futuro	Sí	Es posible avanzar sin destruir ni regalar terrenos como hace el jefe de gobierno porteño. Recuperar las formaciones abandonadas, los objetos históricos y la infraestructura tradicional no es para nada incompatible con los proyectos de modernización	Sería importante en un futuro pensar la línea mitre a nivel nacional. Si bien se entiende que el AMBA precisa de inversiones más urgentes, poder concebir un sistema integrado sumaría más pasajeros y vincularía a más personas. Planificar diferentes servicios de cercanía en la línea Retiro-Rosario, que cuenta con infraestructura nueva, desde una mirada central resolvería problemas de movilidad de las localidades intermedias. A su vez, estos servicios podrían programarse en horarios en que sea posible combinar con larga distancia.		Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Los pasajeros podrán continuar trasladándose con sus bicicletas en el furgón, sin embargo se ha proyectado la incorporación de guarderías de bicicleta para favorecer el uso de este tipo de vehículos para acceder al ferrocarril y reducir la ocupación de los furgones.</p> <p>Se está previendo incorporar algunas tecnologías que permitan el aprovechamiento de energías renovables en estaciones para consumos pequeños.</p> <p>Se está considerando la mejora de los servicios, contemplando ofertas que sean competitivas frente a otros modos y prácticos para los usuarios.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
38	17/3/2021	Sí	Hacer que uno pueda llegar con su bicicleta a estaciones centrales, hace mas fácil y rápido llegar a destino. Sin depender del transporte publico.	Sí	Las unidades eléctricas son mejores que las diesel en cuanto medio ambiente, así como también para los pasajeros.	Sí	Totalment a favor de preservar la arquitectura de las estaciones, hace que la línea mantenga su identidad.			Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>El proyecto prevé la incorporación de guarderías de bicicletas para favorecer el uso de este medio de transporte en complementariedad con el ferrocarril. Se está analizando la localización de las mismas.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
39	17/3/2021	Sí	Es importante	Sí		Sí		Podría mejorarse el entorno y al mismo tiempo el impacto ambiental si se plantaran árboles y arbustos en las estaciones de trenes y a los costados de las vías		Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>El proyecto incluye la parquización de algunos entornos de estaciones. En las zonas de vías, no se recomienda la plantación de árboles o especies que puedan afectar la seguridad operacional, impedir la circulación del aire en las vías o que favorezcan la colmatación del balasto. Se estudiará la plantación de especies en zonas ferroviarias que se encuentren a una distancia prudencial de las vías.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios	Comentario / Sugerencia / Consulta	Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	Comentarios	Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta
40	17/3/2021	Sí		Sí		Sí			Comentario Positivo	31/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.
41	17/3/2021	Sí	Considero que se debe amplificar la red ferroviaria ya existente y apostar al subte como modelo de conexión del futuro no esta mal lo de las guarderías pero mas importante es la conexión	Sí	El subte es clave deberian llevarlo a provincia tambien	Sí		Mas frecuencia de colectivos mas frecuencia de trenes y construcción y ampliación del subte hasta llevarlo a la provincia	Sugerencia	31/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde: Las obras previstas de renovación así como la electrificación de nuevos tramos posibilitará dotar de mayores niveles de confort y frecuencia que la actual. En lo que refiere a otros modos de transporte, Trenes Argentinos no posee competencia en su regulación u obras, sin embargo se procurará que las intervenciones en el sistema ferroviario favorezcan la integración con otros modos y/o se adapten a intervenciones previstas en el futuro para todo el sistema de transporte. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.
42	17/3/2021	Sí	Se debe incluir aun mas amplias las guarderías de bicicletas y motos, en todas las estaciones.	Sí	El ruido de los golpes de vía, las campanillas de los pasos a nivel y mas aún cuando quedan bajas las barreras por problemas técnicos son muy molestos para los vecinos.	Sí	Nada de cosas políticas por favor.	Residuos: Mejorar la señalización y la disposición de recipientes para generar conciencia en el manejo de los distintos tipos de residuos que los pasajeros arrojan a las vías y el andén..	Sugerencia	31/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde: Se está previendo construir guarderías de bicicletas en los ramales del Mitre objeto del presente proyecto. Por otra parte, la renovación de la infraestructura de vías permitirá reducir el ruido que provoca el paso del tren. Asimismo, la mejora en los sistemas de señalamiento disminuirá las fallas en barreras. En relación a residuos, se procurará que en las estaciones a intervenir se coloque cartelería o señalización que fomente el cuidado de los espacios, así como la colocación de cestos en lugares de paso. Se espera que los usuarios colaboren con el cuidado de la infraestructura. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.
43	17/3/2021	Sí		Sí		Sí			Comentario Positivo	31/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios	Comentario / Sugerencia / Consulta	Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	Comentarios	Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta
44	17/3/2021	Sí	Sería interesante también espacio para cargar los monopatines y bicicletas eléctricas.	Sí	Mantenimiento de vías y frenos para evitar ruidos y olores indeseables	Sí	Todas las estaciones , los artefactos de señalización y el mobiliario son parte de nuestra historia. Sería interesante su preservación y exposición constante. Es doloroso como pasajero ver los restos de formaciones antiguas oxidándose en las vías	Necesitamos que haya un trabajo pedagógico con los usuarios, no solo para cuidar nuestros trenes sino para apoyar este medio de transporte en todo el país como una primera opción. Basta de soluciones electoralistas y horribles como el metrobus o el maquillaje con "obras de arte" de dudosa calidad.	Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Se considerará su sugerencia de puntos de carga y se evaluará su factibilidad y potencialidad de uso.</p> <p>En relación a los frenos, las formaciones eléctricas que se están incorporando desde hace varios años poseen frenos dinámicos que reducen sensiblemente el uso y desgaste de pastillas/discos de frenado.</p> <p>Se procurará respetar los bienes con valor patrimonial histórico en los diseños de proyecto, en articulación con la Comisión Nacional de Monumentos, de Bienes y de Lugares Históricos. En relación a las formaciones en desuso, aquellas que puedan brindar algún uso serán recuperadas, mientras que las que no posean algún valor patrimonial histórico o utilidad para la operación están a la espera de su venta en subasta pública. Si tiene conocimiento de algún material rodante con valor histórico o con potencial para su recuperación puede hacernoslo saber por este medio.</p> <p>Compartimos su visión de impulsar el cuidado de los trenes y de fortalecer el sistema ferroviario.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>
45	18/3/2021	Sí	Más conexiones son más alternativas,	Sí	Los nuevos ferrocarriles desarrollan menos emisión y los paneles también ayudan al proceso	Sí	Todo desarrollo de prevención y mantenimiento es una buena base.	Más inversión es dar más alternativas al desarrollo que tanto tiempo estuvo parado.	Comentario Positivo	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>
46	18/3/2021	Sí	Facilitar el uso de la bicicleta como medio complementario es importante. También es necesario extender el servicio hacia zonas que se han desarrollado recientemente como Tigre hacia el río Reconquista, todo el corredor ruta 8 a Pilar y conexiones transversales a las redes actuales	Sí		Sí		Hay que seguir eliminando pasos a nivel para mejorar la seguridad y poder así aumentar las frecuencias del servicio.	Consulta	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Se espera que la extensión del servicio eléctrico hasta Benavidez y El Talar, junto con la estación de transferencia de Bancalari se promueva el desarrollo del sector de Tigre y San Fernando próximos al Río Reconquista.</p> <p>Se encuentra en estudio la construcción de nuevos cruces vehiculares a distinto nivel, para el corto y mediano plazo, aunque estos no forman parte del presente proyecto, en función de los montos disponibles.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios		Comentario / Sugerencia / Consulta		Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	Comentarios		Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta	
47	18/3/2021	Sí	Sí, es cierto. No obstante tiene que haber seguridad en el entorno de las estaciones para minimizar el vandalismo y capacidad suficiente para dejar las bicicletas	Sí	Correcto, pero la calidad sonora mejora cuando las vías están soldadas y no con eclisas	Sí	Los diseños arquitectónicos de las compañías inglesas de FC son parte importante del patrimonio y deberían conservarse	Quisiera saber si no se tiene considerado reemplazar el tercer riel del viaducto Mitre (ramal Tigre) porque cuando se lo construyó hace 3 años, se reutilizaron los originales de 1916 del FCCA. El impacto sonoro en la circulación es notorio. Por otro lado, me gustaría saber si no hay pensado incorporar una estación en el ramal Campana para el conjunto urbano Nordelta, con playa de estacionamiento para sistema "park & ride", y si no sería factible lo mismo para el complejo Villanueva (Benavidez) a la altura del PAN La Bota		Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Se ha estudiado la capacidad potencial de las guarderías a fin de proveer espacio suficiente. Empero, el diseño modular de las mismas permite fácilmente realizar ampliaciones.</p> <p>En cuanto a las emisiones sonoras, se prevé una disminución de las mismas ya que se instalará riel largo soldado en todo el ramal.</p> <p>Por lo referido a patrimonio histórico, se procurará evitar demoliciones o afectación a edificios con valor histórico. Asimismo, todas las intervenciones son articuladas con la Comisión Nacional de Monumentos, de Bienes y de Lugares Históricos.</p> <p>El presente proyecto reemplazará el tercer riel existente en todo el ramal Tigre por uno nuevo de acero-aluminio. Una parte del mismo ya ha sido reemplazado.</p> <p>En relación a una nueva estación próxima a Nordelta, ésta se encuentra en evaluación por fuera del presente préstamo y no se descarta su construcción en el mediano plazo. Su localización no puede ser precisada aún ya que este aspecto se encuentra en estudio.</p> <p>Respecto a una estación entre Benavidez y Maschwitz, a la altura del PAN La Bota, se considerará su propuesta para análisis teniendo en cuenta las potencialidades de pasajeros, la distancia entre estaciones, el impacto en el modelo operativo y otras</p>	
48	18/3/2021	Sí	Es imperioso hacerlo masivo en todo el AMBA	Sí		Sí	No solo por realzar el valor arquitectónico de dichas piezas, sino para desterrar la idea de que las estaciones de tren son lugares desagradables y gradados de una vez por todas	El principal problema que adolece el ferrocarril Mitre urbano (e interurbano también) es la bajísima velocidad de operación, con el material rodante y estaciones disponibles podríamos aspirar a tener una línea de transporte urbano de calidad mundial, siempre y cuando se pueda subsanar ese inconveniente invirtiendo en las obras de potencia, señalamiento y vías necesarias. Otro punto que me parece necesario tener en cuenta es la ausencia de vías de sobrepaso en el ramal Suarez, lo cual es un grave limitante para los servicios interurbanos además de potenciales trenes regionales a Zarate por ejemplo, especialmente si se aspira a aumentar la frecuencia de circulación de trenes urbanos, estoy al tanto del proyecto de derivar el tráfico interurbano por el FC San Martín pero considero que esto no favorecería a la totalidad de los trenes dado que prolongaría excesivamente el recorrido. El FCBAR dejó la reserva de traza necesaria salvo en contados tramos como 3 de Febrero - Colegiales y de llevar a cabo dichas obras, dada la casi ausencia de pasos a nivel podríamos estar hablando de correr trenes a velocidades del orden de los 90 / 120 km/h. Muchas gracias por poner esta encuesta a nuestra disposición.		Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Se espera que las obras mejoren el tiempo entre cabeceras para toda la línea. Tal como usted menciona, la ausencia de vías de sobrepaso en el Ramal Suárez puede ser un problema para aumentar la frecuencia de servicios. Se procurará que las obras e intervenciones no dificulten la construcción futura de vías de sobrepaso y una futura expansión de las trazas.</p> <p>Respecto de la derivación del tráfico al FC San Martín, el modelo se encuentra en estudio. La derivación del tráfico de trenes de larga distancia de pasajeros al FC San Martín se realizará a partir de Empalme Maldonado hacia Retiro, por lo que la extensión del trayecto es escasa en tiempo y distancia.</p> <p>Sus sugerencias serán contempladas en el desarrollo de los proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
49	18/3/2021	Sí		Sí	Un ferrocarril eléctrico tiene mejores resultados que uno a diesel, además uno eléctrico no genera ruido como los de diesel además que son más eficientes	Sí	Se pueden arreglar las estaciones o material rodante pero dejando una escénica de su historia como paso con Retiro o Constitución lo cual me parece una gran forma de mantener la historia viva	Sugiero que deberían electrificar los tameses diesel hasta Zarate y Capilla del Señor lo cual beneficiaría a muchas personas		Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Se analizaron las diversas opciones para mejora de la infraestructura de vía incluida la extensión de la frontera eléctrica y la interconexión de las líneas. Se determinaron como futuras cabeceras del servicio eléctrico a Benavidez (para el actual ramal Suárez) y El Talar (para el ramal a Capilla) en función principalmente de los montos disponibles del préstamo del presente proyecto. Esta intervención permitirá, en una primera instancia, mejorar las condiciones de movilidad y potenciar el servicio ferroviario en sectores con mala conectividad.</p> <p>Se está considerando la extensión de la frontera eléctrica mas allá de Benavidez y El Talar para el mediano/largo plazo.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios Comentarios	Comentario / Sugerencia / Consulta Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle				Respuesta	
50	18/3/2021	Sí		Sí		Sí			Comentario Positivo	31/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	
51	18/3/2021	Sí	El enunciado está totalmente acertado. Debe insistirse en este punto en todas las líneas.	Sí		Sí		Es importante también tener en cuenta la parquización y sería deseable colocar enredaderas o muros verdes en las medianeras y cerramientos de vías.	Sugerencia	31/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde: No se han previsto, en el marco del presente proyecto la construcción de nuevos cerramientos para la renovación de Núñez - Tigre. Sin embargo, se considerará su sugerencia para la intervención en entornos de estaciones o de corredores lineales que fueran a ser objeto de obras desde de este préstamo como también de otros. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	
52	18/3/2021	Sí	playas de estacionamientos disuasorias es una asignatura pendiente que creo importante	Sí	deberían soldar todas las malditas eclisas de la red	No	prefiero que se destinen los mayores recursos que requieren mantener estructuras históricas en modernización		Sugerencia	31/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde: Se está evaluando la construcción de estacionamientos disuasivos en el presente proyecto. Su localización se encuentra en estudio en función de la disponibilidad de predios. Las obras de renovación se realizarán con Riel Largo Soldado En cuanto a su sugerencia de conservación patrimonial, algunos inmuebles están protegidos por ley, además de formar parte de un activo que agrega valor simbólico a la red, independientemente de su costo de mantenimiento. Por ello, no se demolerán estructuras que tengan valor patrimonial histórico. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	
53	18/3/2021	Sí		Sí		Sí			Comentario Positivo	31/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	
54	18/3/2021	Sí		Sí	El ferrocarril diesel es mas eficiente energéticamente que cualquier otro tipo de transporte automotor.	Sí	Siempre y cuando no entorpezca el desarrollo		Comentario Positivo	31/03/2021	Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.	

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios		Comentario / Sugerencia / Consulta		Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	Comentarios		Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta	
55	18/3/2021	Sí	El enfoque de transporte integrado centrado en el ferrocarril y particularmente en la obra prevista es una muy buena alternativa para solucionar el problema de las muertes por accidente de tráfico y la saturación de las vías troncales del transporte automotor.	Sí	Los países desarrollados ya no discuten estos puntos, los llevan adelante y ellos son mas causa que consecuencia del desarrollo. El cuidado del ambiente y la mejora en la calidad de vida deben ser tenidas en cuenta en todo proyecto.	Sí	La infreductura argentina en general y la ferroviaria en particular se ha visto gravemente deteriorada por la omisión de valores históricos y una actitud irresponsable sobre los bienes existentes. Esto a dificultado la construcción de una identidad nacional sólida y ha generado enormes costos no sólo simbólicos sino también económicos.	¿Cuándo inician la obra de extensión del ramal eléctrico hasta la estación El Talar? Las consultas y propuestas están muy bien, pero los ciudadanos queremos ver las obras.		Consulta	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Las obras deben ejecutarse en el trascurso del préstamo (2021-2026). Se espera que esta obra se inicie durante el año próximo.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
56	18/3/2021	Sí	No piensen solo en bicicleta piensen en los que vamos de a pie	Sí		Sí	Los artistas que suben a los trenes tendrían q tener su lugar en las cabeceras y desarrollar su arte	Mas frecuencia en los trenes		Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>En relación a la movilidad peatonal, se procurará mejorar la accesibilidad a las estaciones, con mejora de solados, iluminación, intervenciones en accesos, señalética y paisajísticas entre otras.</p> <p>Se analizará la factibilidad de su sugerencia de adaptar sectores en cabeceras para facilitar el desempeño y/o la logística de artistas.</p> <p>En lo que refiere a la frecuencia, se espera reducir el tiempo entre cabeceras, con lo cual podría haber algún aumento de la frecuencia de los servicios.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
57	19/3/2021	Sí	A mi me parece bien que mejoren las estaciones	Sí	Yo estoy de acuerdo que remplace el combustible por la electricidad	Sí	Yo estoy de acuerdo que se hagan los proyectos de infraestructura y también estoy de acuerdo que pongan más seguridad en las estaciones	Yo quería hacer una pregunta. Que tengo que hacer para ser maquinista ferroviario		Consulta	31/03/2021	<p>Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos. Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde: Puede averiguar acerca de la capacitación como Maquinista en: https://www.argentina.gob.ar/transporte/trenes-argentinos-capital-humano/cenacaf</p>	
58	19/3/2021	Sí	Las guarderías de bicicletas en las estaciones de tren y las bicisendas en el conurbano son necesarios	Sí	En algunas zonas sería necesario colocar aislantes acústicos como en los viaductos mitre y San Martin	Sí	Solo se debe mantener lo lindo, hay cosas que se pueden voltear y modernizar, no siempre lo viejo es mejor ni vale la pena	Más seguridad en los trenes, se estigmatiza y se deja el tren como algo peligroso, cuando podría usarse mucho más.		Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Se procurará intervenir sin afectar aquellos edificios protegidos patrimonialmente u otros edificios con valor histórico. Para ello se da intervención a la Comisión Nacional de Monumentos, de Lugares y de Bienes Históricos.</p> <p>En relación a aislación acústica, se está evaluando la posibilidad de colocar alguna mejora de este tipo en los tramos mas sensibles del corredor. Sin embargo, se espera que con la incorporación de riel largo soldado y de la mejora en la geometría de vías, se reduzca la emisión sonora de la fuente misma.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios		Comentario / Sugerencia / Consulta		Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	Comentarios		Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta	
59	19/3/2021	Sí	es bueno que conecten la línea Mitre y Belgrano Norte al Subte de la Ciudad.	Sí	La línea Mitre ya es eléctrica, en cuanto a impacto ambiental se trata de priorizar la electrificación de otras líneas que no lo son, como Belgrano Norte o San Martín.	Sí				Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Se electrificarán tramos de la línea que aún continúan a tracción diesel: Suárez-Benavidez y Victoria - El Talar, donde hoy se prestan servicios diésel entre estaciones Villa Ballester y Zárate y entre Victoria y Capilla del Señor respectivamente.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
60	19/3/2021	Sí		Sí		Sí				Comentario Positivo	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
61	19/3/2021	Sí		Sí		Sí				Comentario Positivo	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
62	19/3/2021	Sí	Ami me parece bien que arreglen las estaciones	Sí	Me parece bien que reemplacen el combustible por la electricidad	Sí	Estoy de acuerdo con los proyectos que están haciendo por que me parece que las estaciones deben estar en condiciones			Comentario Positivo	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
63	19/3/2021	Sí	Dicha combinación ahorra costos al pasajero y ayuda a descongestionar sobretodo los colectivos de corta distancia	Sí	Los trenes son de suma importancia y mas aun conbinados con vehículos que no contaminan como son las bicicletas	Sí	Siempre y cuando esto no impida el mejor funcionamiento	El transporte público es de suma importancia para todo trabajador y mas aun los trenes por su bajo costo. Como así también para quienes deben viajar por razones de salud habitualmente. Por lo tanto es fundamental que sean seguros y confortables.		Comentario Positivo	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
64	19/3/2021	Sí	Porque mejoraría la calidad del viaje, reduce los costos para el pasajero y hay menos contaminación.	Sí	Si es muy importante tomar conciencia respecto del medio ambiente	No	Se podría resolver con un museo			Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Las intervenciones propuestas son puestas a consideración de la Comisión Nacional de Monumentos, de Lugares y de Bienes Históricos, habida cuenta que las estaciones del ramal poseen más de 50 años de antigüedad y por lo tanto deben ser revisadas sus intervenciones por la mencionada organización. Se procurará que todos los proyectos de obra respeten, restauren y/o valoricen las construcciones existentes, según cada caso.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
65	20/3/2021	Sí		Sí		Sí				Comentario Positivo	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios Comentarios	Comentario / Sugerencia / Consulta		Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle		Tipo	Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta	
66	20/3/2021	Sí		Sí		No	Puede ser mejor un diseño moderno.		Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Existen edificios preservados por ley nacional cuyas intervenciones son monitoreadas por la Comisión Nacional de Monumentos, de Lugares y de Bienes Históricos y normativas provinciales y municipales de conservación. En este sentido, se buscará modernizar la infraestructura de la línea respetando aquellos edificios con valor patrimonial histórico y/o restricciones particulares.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
67	21/3/2021	Sí		Sí		Sí			Comentario Positivo	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
68	21/3/2021	Sí		Sí		Sí			Comentario Positivo	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
69	21/3/2021	Sí	Es la mejor forma de abarcar más territorio y a la vez dar opciones múltiples de transporte para más puntos en el área urbana.	Sí	Además de contar con emisiones cero, es un medio de transporte masivo que permite el desplazamiento de grandes cantidades de personas de manera rápida a través de grandes trayectos.	Sí	Si, manteniendo edificios históricos y adaptándolos a las necesidades de infraestructura actuales considerando que la cantidad de gente que utiliza estos servicios es notablemente mayor a la cantidad de cuando estos edificios se construyeron.		Comentario Positivo	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	
70	22/3/2021	Sí	Los trenes de cercanías son usados en su mayoría con trasbordo a otros transportes, facilitar el mismo en las estaciones facilitaría la vida de la gente haciendo un viaje mas facil y ahorrando tiempo	Sí	gran parte del mitre pasa por zonas urbanizadas con edificios de viviendas al lado de las vías es importante que el impacto acustico sea bajo y el tren electrico ademas baja las emisiones	Sí	la mayoría de las estaciones son centenarias, por ende el valor patrimonial de las mismas es alto y se deben conservar en buen estado	Modernizar molinetes para evitar que la gente se salte en las estaciones o poner mas personal de vigilacia para evitar esto ya que perjudica los ingresos de trenes argentinos , invertir en mantenimiento diario de las estaciones para tener un entorno amigable y mas seguro al ciudadano	Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias.</p> <p>Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Se procurará minimizar la evasión con intervenciones que restrinjan el ingreso sin pago previo. Por ello se continuará instalando molinetes en estaciones que no poseían sistemas de control, así como garantizando espacios vigilados y seguros.</p> <p>En lo relacionado a los entornos, se tomará su sugerencia y se procurará instalar luminarias, reducir puntos ciegos y mejorar los sistemas de vigilancia en las estaciones objeto de intervención, en el marco del presente proyecto, así como de otras intervenciones por fuera del presente préstamo.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>	

N°	Fecha de consulta	1- Transporte integrado		2- Impacto ambiental		3- Patrimonio		4- Comentarios Comentarios	Comentario / Sugerencia / Consulta Tipo	Requiere respuesta?	
		SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle	SI/NO	Detalle			Fecha difusión de respuesta al interesado	Respuesta
71	22/3/2021	Sí		Sí		Sí		Reconexión del ramal Mitre con el Tren de la Costa, para volver a prestar servicios Retiro - Delta	Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días,</p> <p>Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>El Tren de la Costa ha sido retrochado a trocha media y alimentación por catenaria, razón por la cual, la intervención necesaria para volver a vincular ambos ramales es sumamente compleja y no se prevé en el corto o mediano plazo. No se descarta estudiar y realizar una reconexión en el futuro.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>
72	23/3/2021	Sí		Sí		Sí		Mejoren la parrilla de retiro	Sugerencia	31/03/2021	<p>Buenos días, Estamos muy felices de haber contado con su participación y contar con nuevas opiniones y sugerencias. Estamos realizando un análisis de las más de 100 sugerencias recibidas para verificar la factibilidad y/o tenerlas en cuenta en futuros proyectos.</p> <p>Con respecto a su consulta/sugerencia el equipo interdisciplinario que lleva adelante el proyecto le responde:</p> <p>Dentro del Proyecto de Modernización del Transporte de Pasajeros y Pasajeras en la Línea Mitre, se encuentra la finalización de la obra de Modernización integral de la Playa de vías de las Estación Retiro. Esta obra busca el rediseño de la configuración de vías actual, de manera de brindar mayor operatividad a la cabecera de la línea.</p> <p>Las obras de infraestructura de vía se acompañarán con las nuevas instalaciones de señalamiento y electrificación, generando así una modernización de infraestructura ferroviaria integral.</p> <p>Muchas gracias, estamos comprometidos con el desarrollo del ferrocarril.</p>